

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (j. t. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.), w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.12.2016 r. złożonego przez Powiat Rzeszowski, ul. Grunwaldzka 15, 35-105 Rzeszów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

stwierdzam brak potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1400R Kielnarowa – Chmielnik – Zabratówka w km od 0+000 do 3+690**”.

Uzasadnienie

Do Burmistrza Tyczyna wpłynął wniosek z dnia 27.12.2016 r. złożony przez Powiat Rzeszowski, ul. Grunwaldzka 15, 35-105 Rzeszów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1400R Kielnarowa – Chmielnik – Zabratówka w km od 0+000 do 3+690”.

Do wniosku Inwestor dołączył m. in.: Kartę informacyjną o planowanym przedsięwzięciu wymienianą w art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (j. t. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.) - zwanej dalej ustawą OOS.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach został zamieszczony w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Na podstawie przedłożonych dokumentów ustalono, iż planowane zamierzenie inwestycyjne należy do kategorii przedsięwzięć określonych w § 3 ust. 1 pkt 60 *”drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymieniane w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”* rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 t. j.). Jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy OOS wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Natomiast wg zapisu art. 59 ust.1 pkt 2 OOS, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ww. ustawy.

Wypełniając dyspozycje art. 64 ust. 1 powołanej wyżej ustawy Burmistrz Tyczyna wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie pismem z dnia 02.01.2017 r. znak: RGO.6220.1.10.2017 o wyrażenie opinii odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 17 stycznia 2017 r. znak: WOOŚ.4240.17.1.2017.JG.2 wyraził opinię, że realizacja tego przedsięwzięcia nie wymaga procedury przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie wydał opinię sanitarną z dnia 10 stycznia 2017 r. znak: PSNZ.4540.2.2017, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 9 października 2015 r. o zmianie ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r. poz. 1936), Burmistrz Tyczyna wezwał Inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Po przedłożeniu uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia organ ponownie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie pismem z dnia 14.02.2017 r. znak: RGO.6220.1.10.2017 o wyrażenie opinii odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie wydał opinię sanitarną w dniu 20.02.2017 r. znak: PSNZ.4540.22.2017, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 01.03.2017 r. znak: WOOŚ.4240.17.10.2017.KR.2 podtrzymał stanowisko wyrażone w opinii dnia 17.01.2017 r. znak: WOOŚ.4240.17.10.KR.2, że realizacja tego przedsięwzięcia nie wymaga procedury przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz w uzupełnieniu do karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalano, że przedmiotowym przedsięwzięciem będzie przebudowa dróg powiatowych Nr 1400R Kielnarowa - Chmielnik –Zabratówka w km 0+000 do 3+690 na działkach ewid. nr 1001 i 1034 w miejscowości Kielnarowa oraz na działkach ewid. 2890 i 2340 w miejscowości Chmielnik. Łączna powierzchnia terenu zajętego pod pas drogowy wynosi około 50 290 m². Przebudowa obejmie istniejący układ komunikacyjny. Realizacja przedmiotowej inwestycji w całości odbywać się będzie w granicach istniejącego pasa drogowego, bez zajmowania nowych przyległych terenów.

W zakres przedmiotowego zadania wejdzie m. in. przebudowa jezdni w zakresie wykonania nowych warstw nośnych i nawierzchniowych, wykonanie nowych chodników oraz systemu odwodnienia, konserwacja istniejących rowów przydrożnych polegająca na ich udroźnieniu, odtworzenie i przebudowa części przelotowych istniejących przepustów pod koroną drogi, odtworzenie i przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych (w ramach pasa drogowego), przebudowa poboczy w zakresie ich wyprofilowania i częściowego utwardzenia materiałem kamiennym, ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Parametry projektowanej drogi nr 1400 R:

- klasa techniczna drogi – L,
- zdolność do przeniesienia ruchu KR1,
- szerokość jezdni 5,50-6,00,
- szerokość chodnika 2,00 m – w przypadku przebudowy drogi dopuszcza się miejscowe zmniejszenie szerokości chodnika do 1,25 m,
- szerokość poboczy gruntowych min. 0,75 m – w przypadku przebudowy drogi dopuszcza się szerokość 0,50 m, przy poboczu utwardzonym, pobocze o nawierzchni utwardzonej o szerokości 0,50 m,
- odwodnienie powierzchniowe – rowy otwarte, rowy kryte pod chodnikami lub rowy otwarte za chodnikiem.

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu jako dróg powiatowych nie ulegnie zmianie. W sąsiedztwie drogi występują głównie tereny zabudowy zagrodowej, grunty użytkowane rolniczo i nieużytki. Miejscowo występują również tereny leśne lub zadrzewione. Obecnie przedmiotowe drogi znajdują się w złym stanie technicznym. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę warunków poruszania się pojazdów, poprawę bezpieczeństwa oraz ograniczenie oddziaływań związanych z eksploatacją przedmiotowego układu drogowego.

Na terenie na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie występują oddziaływania, mogące prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Przebudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu. W obrębie planowanych robót nie stwierdzono występowania gatunków roślin,

zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową. Przy realizacji inwestycji drogowej nie zachodzi potrzeba wycinki drzew i krzewów. Pobocza ziemne i rowy porośnięte są pospolitą roślinnością trawiastą. Drzewa rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wykopy w obrębie systemów korzeniowych drzew planuje się realizować ręcznie. W zasięgu korony drzewa nie będą organizowane place magazynowe materiałów budowlanych i wykluczone zostanie poruszanie się sprzętu mechanicznego oraz zmiany poziomu gruntu. Odkryte korzenie, będą zabezpieczone przed przesuszeniem lub przemarznięciem. W ramach realizacji inwestycji, nie przewiduje się poboru wód powierzchniowych na cele zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Przedsięwzięcie nie zalicza się do mogących spowodować wystąpienie poważnej awarii przemysłowej na podstawie rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29.01.201 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138). Ryzyko wystąpienia sytuacji awaryjnej na drodze może jedynie dotyczyć wypadków drogowych z udziałem substancji niebezpiecznych, które wskutek nieprzewidzianych zdarzeń dostają się w sposób niekontrolowany do środowiska.

Z uwagi na skalę planowanego zadania inwestycyjnego, jest to inwestycja która dotyczy infrastruktury drogowej o nieznacznym zaborze terenu. Stwierdza się, że nie wpłynie ona istotnie na zmianę klimatu. W trakcie realizacji wystąpi nieznaczna emisja gazów cieplarnianych wynikająca z eksploatacji maszyn budowlanych. Nie wystąpi emisja wilgoci w postaci pary wodnej.

Na etapie projektowania nie jest możliwe dokładne określenie ilości i rodzajów odpadów powstających w fazie realizacji i eksploatacji. Typowymi odpadami powstającymi w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą:

- 02 01 03 odpadowa masa roślinna,
- 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie.

Masy ziemne wykorzystane będą w obrębie pasa drogowego (plantowanie poboczy).

W trakcie eksploatacji przebudowanej drogi powiatowej wytwarzane będą następujące rodzaje odpadów:

- 20 03 03 - koszona trawa oraz odpady z czyszczenia ulic i placów.

Dodatkowo tereny przydrożne zaśmiecane przez użytkowników jezdni odpadami typu:

- 15 01 01 – opakowania z papieru i tektury,
- 15 01 02 – opakowania z tworzy sztucznych,
- 15 01 06 - zmieszane odpady opakowaniowe,
- 15 01 07 – opakowania ze szkła.

Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz w czasie eksploatacji drogi odpady będą zagospodarowywane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2016 r., poz. 1987 ze zm.) i nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112) najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym, to tereny zabudowy jednorodzinnej, dla których dopuszczalne poziomy hałasu wynoszą 61 dB (A) w porze dziennej i 56 dB (A) w porze nocnej. Natężenie ruchu na analizowanej drodze w stanie obecnym kształtuje się na poziomie ok. 1600 poj./dobę. Wobec powyższego można stwierdzić, że zasięg izolacji, określający dopuszczalne poziomy dźwięku w środowisku, zamknie się całkowicie w pasie drogowym i spełnione będą wymagania ww. rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Prace konserwacyjne rowów przydrożnych będą prowadzone w miarę potrzeb w miesiącach lipiec-październik, poza okresem rozrodu płazów.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia w rejonie zabudowy mieszkaniowej prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach od 06.00 do 22.00.

W trakcie trwania robót budowlanych mogą wystąpić okresowe i krótkotrwałe zwiększone poziomy emisji spalin. Wpływ ten nie będzie jednak przekraczał emisji dopuszczalnych norm i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Poprzez poprawę jakości nawierzchni, w wyniku planowanej przebudowy ruch pojazdów będzie bardziej płynny, przez co zwiększy się prędkość przejazdu i tym samym zmniejszy się emisja spalin.

Prace będą wykonywane sprawnym technicznie sprzętem. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na terenach utwardzonych, poza sąsiedztwem cieków wodnych i terenów o wysokim poziomie wód gruntowych. W miarę możliwości wykorzystywane będą już istniejące tereny utwardzone. Zaplecze budowy będzie wyposażone w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Odbiorniki wód opadowych zostaną zabezpieczone przed spływami cząstek gleby pochodzącej z erozji odkrytej powierzchni terenu oraz przed wypłukiwaniem zanieczyszczeń z mas bitumicznych, a także ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych ze sprzętu budowlanego. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami na plac budowy lub pobierana z miejscowego wodociągu. Ścieki bytowe z zaplecza budowy będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych ze szczelnymi zbiornikami na nieczystości. Ścieki te odbierane będą przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie i przekazywane do punktów zlewnych oczyszczalni ścieków.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży. Inwestycja realizowana będzie w pasie drogowym w pobliżu gruntów rolnych i leśnych poza obszarami górskimi i nie ingerując w grunty leśne.

W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono obszarów o szczególnych walorach historycznych, kulturowych lub archeologicznych.

Planowana inwestycja nie obejmuje obszarów o przekroczonych normach jakości środowiska. Gęstość zaludnienia w gminie Tyczyn wynosi 189 os/km², w gminie Chmielnik wynosi 126os/km².

Obszar planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza Głównymi Zbiornikami Wód Podziemnych, poza strefami ochronnymi ujęć wód powierzchniowych i podziemnych, ustanowionymi przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie oraz poza terenami szczególnego zagrożenia powodzią. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. poz. 1911) (PWG), ww. działania będą realizowane w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) „Strug do Chmielnickiej Rzeki” - kod: PLRW2000122265689, typ: potok fliszowy. Wskazana JCWP jest silnie zmienioną częścią wód, w PGW jej stan określono jako dobry. Na podstawie PGW, dla przedmiotowej JCWP celem środowiskowym jest osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Termin osiągnięcia celu środowiskowego dla wyżej wymienionej JCWP ustalono do 2021 r. oraz uznano, iż osiągnięcie tego celu jest niezagrażone. Zgodnie z PGW, działania w ramach przedmiotowego projektu realizowane będą w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 152 (kod: PLGW2000152), w PGW jej stan jest oceniany jako dobry (w tym stan ilościowy – dobry, stan chemiczny- dobry). Jest ona wskazana jako niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej części wód jest zapobieganie pogorszeniu ich stanu tak, aby utrzymać jej dobry stan. Ponadto, ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Ze względu na fakt, że przedsięwzięcie nie oddziałuje na obszary chronione, nie poddano analizie kwestii zaostreżenia celów środowiskach jednolitych części wód powierzchniowych względem obszarów, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. C w Dyrektywie 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Zasięg inwestycji nie obejmuje obszarów przylegających do jezior oraz podlegających ochronie uzdrowiskowej.

Wody opadowo-roztopowe będą zbierane z nawierzchni drogi do otwartych rowów ziemnych, gdzie będą ulegać częściowej infiltracji w głąb gruntu lub do studzienek ściekowych zaopatrzonych w osadniki cząstek stałych, skąd będą odprowadzone do odbiorników. W trakcie eksploatacji drogi, oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne będzie ograniczone jedynie do odprowadzania wód opadowo-roztopowych. Zgodnie z dokumentacją, wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych odprowadzanych z tej drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800).

Biorąc pod uwagę powyższe, realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na osiągnięcie wyznaczonych celów środowiskowych dla jednolitych części wód.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania w granicach Hyżnieńsko-

Gwoźnickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu funkcjonującego na podstawie uchwały Sejmiku Województwa Podkarpackiego Nr XXXIX/781/13 z dnia 28 października 2013 r. (Dz. U. Województwa Podkarpackiego z 2013 r., poz. 3584) w sprawie Hyżnieńsko-Gwoźnickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 ze zm.), oraz w odległości ok. 7,14 km od obszaru Natura 2000, który jest obszarem mającym znaczenie dla wspólnoty Wisłok Środkowy z Dopływami PLH180030. Zgodnie z zapisami §3 ust. 1 pkt. 1 powyższej uchwały Sejmiku Województwa Podkarpackiego w sprawie Hyżnieńsko-Gwoźnickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu na terenie którego, zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Jak wynika z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 ze zm.) ww. zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015 r. poz. 199 ze zm.). Na podstawie art. 6 pkt. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami „wydzielenie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji” stanowi cel publiczny, stąd ww. zakaz nie dotyczy przedmiotowego przedsięwzięcia. Nie stwierdzono występowania korytarzy ekologicznych w zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przebudowa drogi jest warunkiem umożliwiającym rozwój budownictwa mieszkaniowego, tworzenie nowych podmiotów gospodarczych na terenie gminy Tyczyn i Chmielnik. Skalę i zakres projektu wybrano na podstawie analiz potrzeb co do funkcjonalności projektowanego układu drogowego oraz prognoz wielkości i struktury przyszłego natężenia ruchu, a także aspektów związanych z ochroną środowiska.

Obecne natężenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosi 1600 poj./dobę. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia oddziaływanie na środowisko oraz jego komponenty będzie ograniczone do minimum, gdyż nie spowoduje ono fizycznych zmian na danym terenie – nie zmieni jego warunków topograficznych ani hydrologicznych. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wykorzystania, zagospodarowania jak również wytwarzania substancji czy materiałów, które w jakikolwiek sposób mogłyby wpływać negatywnie na środowisko i jego elementy.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz mały zasięg inwestycji i lokalny zasięg oddziaływań wskutek wprowadzonych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

Inwestycja zostanie zrealizowana w okresie do 3 lat, na etapie realizacji przedsięwzięcia występować będą przekształcenia terenu, w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji.

Wpływ przedmiotowego zadania na klimat będzie nieznaczny. Inwestycje liniowe w głównej mierze oddziałują na klimat poprzez emisję do powietrza. Realizacja inwestycji dzięki skróceniu czasu podróży, poprawieniu bezpieczeństwa i komfortu jazdy może wpłynąć na zwiększenie ruchu samochodowego. Niemniej jednak dzięki ww. czynnikom oraz poprawie płynności ruchu i zmniejszeniu ilości zatrzymań, nastąpi ograniczenie oddziaływań związanych z emisją do powietrza.

Po dokonaniu analizy całej przedłożonej dokumentacji związanej z przedmiotową inwestycją stwierdzam, mając na uwadze jej lokalizację, zakres i skalę związanych z jej realizacją i funkcjonowaniem oddziaływań oraz biorąc pod uwagę wskazane w dokumentacji rozwiązania chroniące środowisko, w tym środowisko przyrodnicze, brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym brak obowiązku przeprowadzenia oceny siedliskowej wymaganej na podstawie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Decyzja o środowiskach uwarunkowaniach nie jest tożsama z zezwoleniem na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody. W przypadku gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie się wiązała z koniecznością naruszenia przepisów o ochronie gatunkowej roślin, grzybów i zwierząt, niezbędne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Niniejsze postanowienie zostało umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje prawo wniesienia zażalenia.

Burmistrz Tyczyna
Janusz Skotnicki

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Chmielnik - 36-016 Chmielnik 50,
2. Powiat Rzeszowski – ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów
3. Strony postępowania zgodnie z art. 49 KPA
4. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie - al. Piłsudskiego 38, 35-959 Rzeszów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie – ul. Dąbrowskiego 79, 35-959 Rzeszów