

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Podstawa opracowania.

- Umowa,
- Inwentaryzacja drogi, pomiary,
- Wytyczne Inwestora.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest:

*Przebudowa drogi gminnej Hermanowa – Pańskie Pola Łącznik polegająca na likwidacji uszkodzonych i zdeformowanych miejsc, wyprofilowaniu oraz wzmocnieniu konstrukcji drogi w km 0+000 - 0+980. Lokalizacja na działce nr ew.208/2 w miejscowości Hermanowa **będącej w administrowaniu Gminy Tyczyn.***

Całość planowanej inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego bez naruszania granic własności i stosunków wodnych na działkach sąsiednich.

3. Zakres opracowania. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna Hermanowa – Pańskie Pola Łącznik km 0+000 - 0+980 przebiega terenem wiejskim z dominującą zabudową gospodarczą i jednorodzinną. Uszkodzenia istniejącej nawierzchni, a szczególnie nierówności, wyrwy i koleiny stwarzają duże zagrożenie dla jej użytkowników. Planowana przebudowa drogi nie spowoduje żadnych zmian w zagospodarowaniu terenu. Znacznie poprawi bezpieczeństwo użytkowników, zmniejszy uciążliwość dla otoczenia poprzez eliminację zanieczyszczenia powietrza i hałasu.

Na poprawę bezpieczeństwa wpłynie dodatkowo umocnienie poboczy kruszywem łamanym grubości 10,0 cm na szerokości 0,50 m. / szczegóły – przekrój normalny i przedmiar robót /.

3.1. Odwodnienie.

Przedmiotowy odcinek drogi posiada system odprowadzenia wód opadowych powierzchniowy i za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych jezdni do istniejących rowów przydrożnych. Aktualnie odcinkowo nie spełniają one swojego zadania. Są zamulone, pozarastane roślinnością, częściowo bezodpływowe.

3.2. Przepusty.

Nie występują.

4. Rozwiązania projektowe.

- Parametry techniczne drogi.

- ◆ *Droga gminna.*
- ◆ *Prędkość projektowa 30 km/h.*
- ◆ *Szerokość jezdni 3,0.*
- ◆ *Szerokość umocnionych poboczy tłuczniami 0,5 m, gr. 10,0 cm.*

Na długości drogi objętej opracowaniem nie przewiduje się korekty osi drogi i niwelety

4.1. Konstrukcja wzmocnienia drogi:

- 1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3,0 cm wg PN – S – 96025,*
- 2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4,0 cm wg PN – S -96025,*
- 3. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego / tłucznia / gr. 25,0 cm wg PN – S – 06102,*

4.2. Konstrukcja podbudowy krawędzi jezdni szerokości 0,5 m:

- 1. warstwa podbudowy z pospółki wg PN – S – 06102 stabilizowanej mechanicznie gr. 10,0 cm, po uprzednim wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża / szczegóły – przekrój normalny, przedmiar robót /.*

4.3. Odwodnienie.

Bez zmian - z wyjątkiem odmulenia rowów grubości do 30,0 cm z wyprofilowaniem skarp oraz wymianą zniszczonych umocnień dna i skarp. Dodatkowo na odcinku km 0+068 – 0+348 strona prawa projektuje się ściek z elementów betonowych 50x50x20 na ławie betonowej z oporem grubości 10,0 cm przy jezdni szczegóły – przekroje normalne i przedmiar robót /.

4.4. Przepusty.

Nie występują.

4.5. Roboty ziemne:

-należy szczególną uwagę zwrócić na właściwe zagęszczenie dla uzyskania normatywnego stopnia zagęszczenia wg PN-S-02205.

Wszystkie roboty ziemne w sąsiedztwie występowania urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie.

5. Oznakowanie i urządzenia zabezpieczające

Na czas prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi w tej sprawie. Organizacja robót – praca ludzi, sprzętu i rozładunek materiałów musi zapewnić wykonywanie robót bez zbędnego zajmowania jezdni drogi.

Robotnicy pracujący na budowie winni posiadać przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz szczegółowe przeszkolenie na stanowisku roboczym.

6. Ochrona środowiska, rozbiórki, Zajęcie i charakter terenu:

- inwestycja

a/ nie wpłynie na pogorszenie środowiska naturalnego. Nie spowoduje ona wzrostu emisji /Dz. U. Nr 179 z 29-10-2002 r. poz. 1490/.Przebudowa drogi nie wymaga rozbiórki żadnych obiektów budowlanych. Działki i teren, na którym znajduje się remontowany obiekt nie podlega wpływom eksploatacji górniczej,

b/ nie posiada cech wpływających ujemnie na ekologię tj: istniejący drzewostan, czy wody podziemne i nie wytwarza ścieków, emisji zanieczyszczeń gazowych, odpadów, wibracji, itp. Nie będzie więc oddziaływała na działki sąsiednie.

c/ Wykonawca prowadzący prace przy realizacji inwestycji musi:

1. prowadzić je wyłącznie w ciągu dnia celem minimalizacji uciążliwości hałasowej,

2. zminimalizować powierzchnię terenu pod zaplecze budowy, a po jej zakończeniu teren zrekultywować,

3. używać sprzętu nie powodującego zanieczyszczenia gruntu i wód paliwem i smarami,

4. składowanie i wbudowywanie materiałów prowadzić w sposób ograniczający emisję niezorganizowaną pyłu do powietrza,

Odpady powstałe w trakcie budowy przekazywać podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia,

5. prace w pobliżu drzew i krzewów tak wykonywać, aby nie uszkodzić systemu korzeniowego,

6. teren po wykonaniu inwestycji przywrócić do stanu pierwotnego.

7. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT, WYMAGANIA I ODBIORY

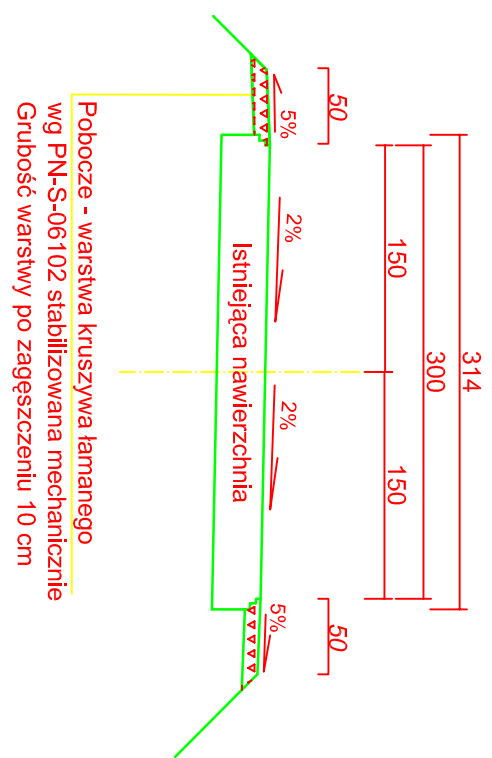
Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach wg obowiązujących norm i przepisów.

Opracował:

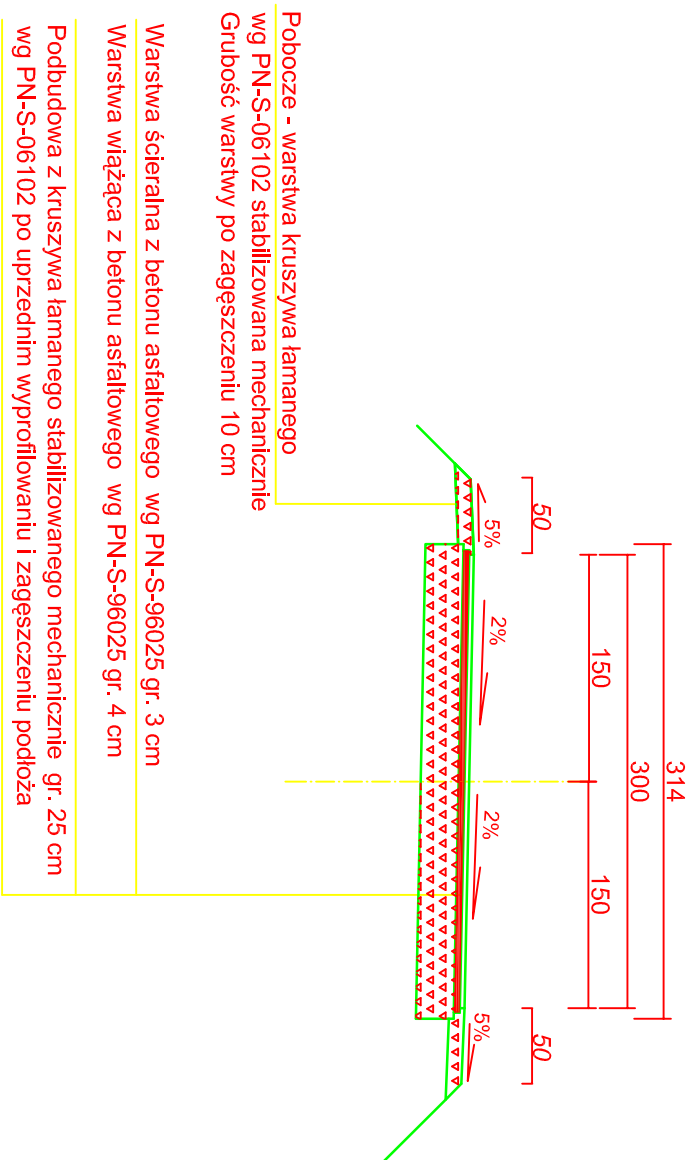
mgr inż. Franciszek Cyganik

upr. nr D-91/86

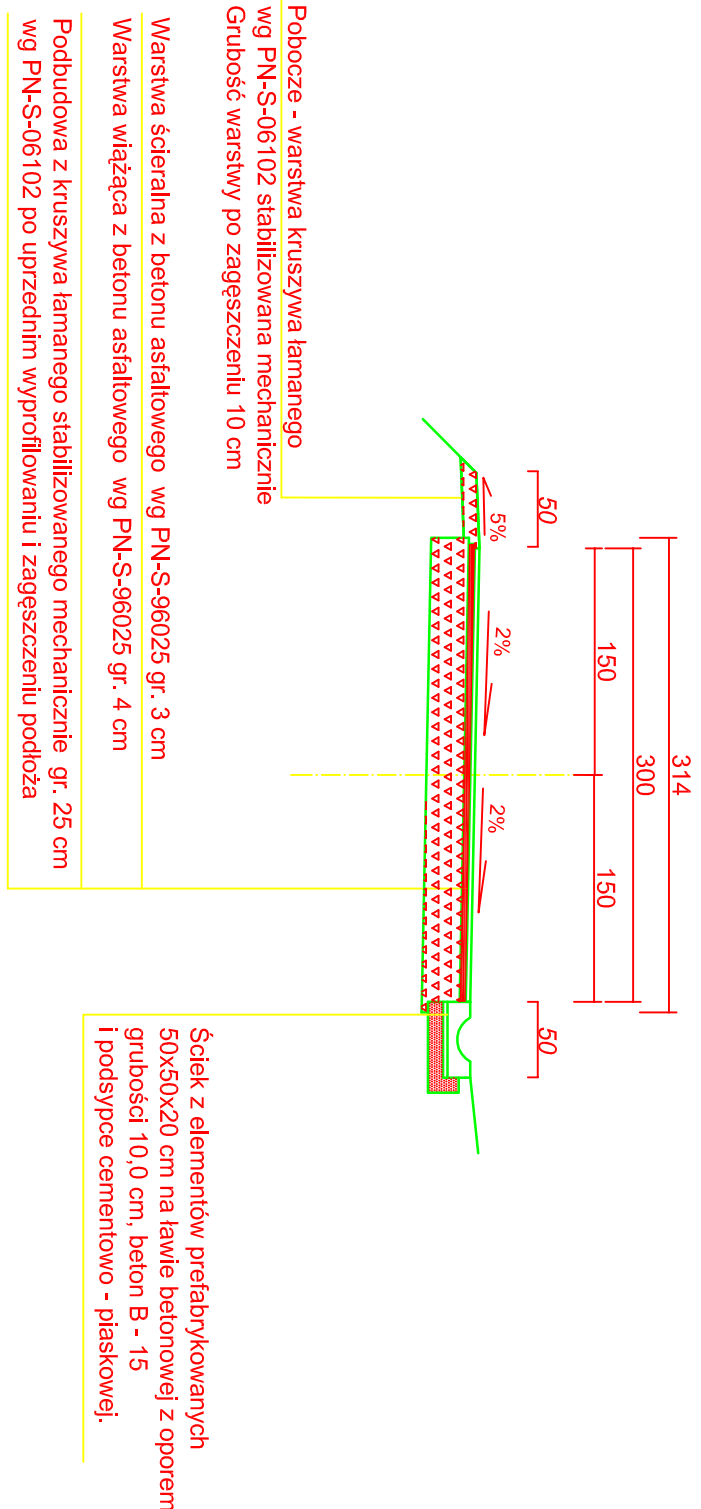
Przekrój normalny
km 0+000- 0+016



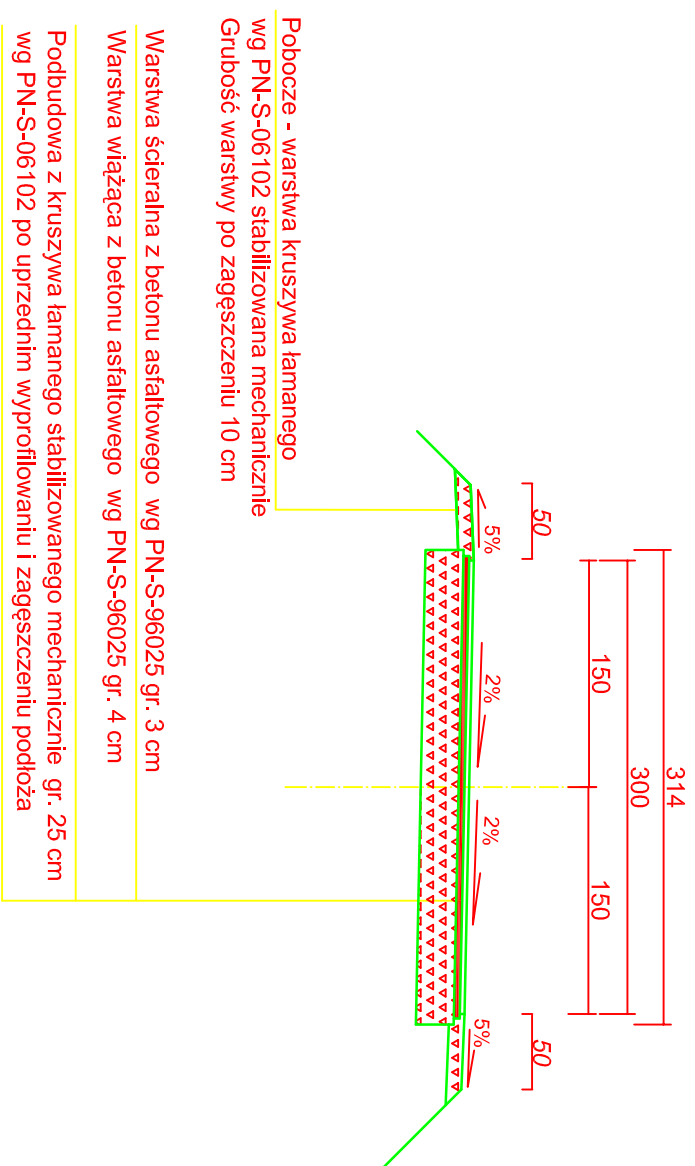
Przekrój normalny
km 0+016- 0+068
km 0+348- 0+900



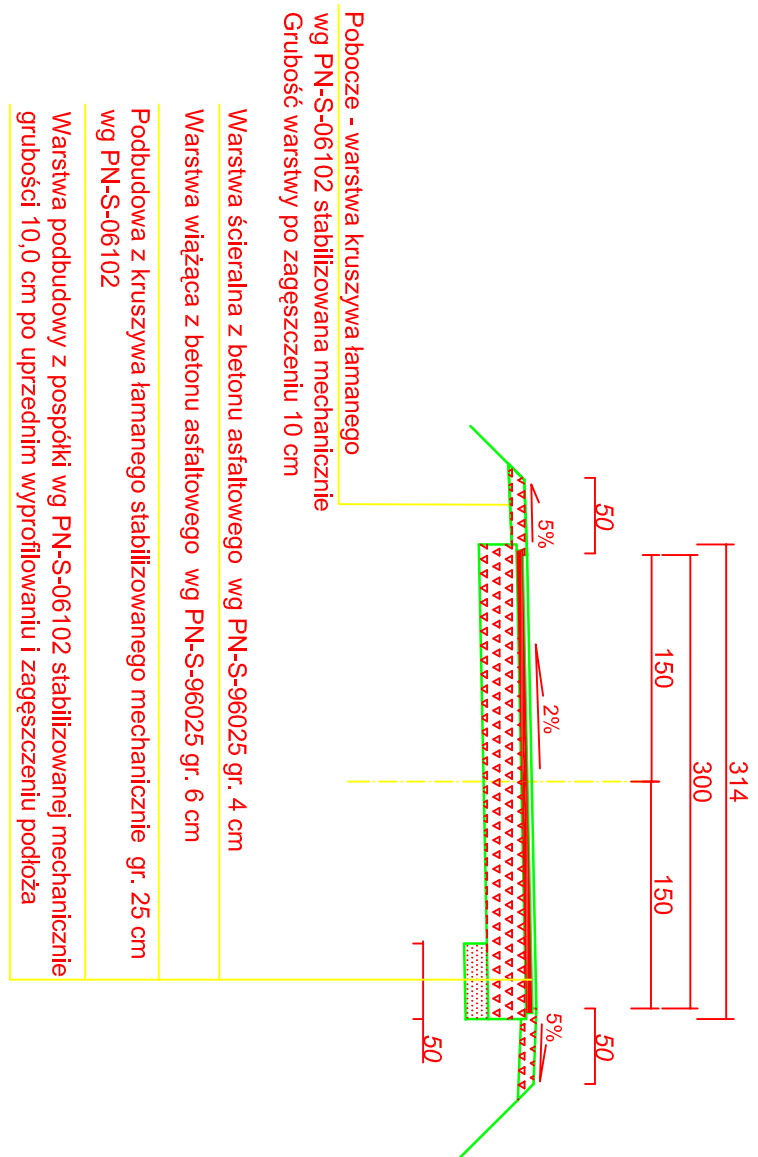
Przekrój normalny km 0+068- 0+348



Przekrój normalny
km 0+016-0+068
km 0+348-0+900



Przekrój normalny km 0+900- 0+980



INWESTOR: GMINA TYCZYN				
ZADANIE: Projektowanie drogi gminnej i planowania Powiatu Polsk Łęcznik w m.: 04-000-04-980				
Projektant:	Inicjator:	Data:	Podpis:	
mgr J. K.		maj 2017		
Wydział Opięki	D-61/08			
			Nazwa projektu:	
			PRZEBUDOWA	
			NORMALNY	
	Nr:			Strona:
	3			1-50

