

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (j. t. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29.06.2020 r. (data wpływu 01.07.2020 r.) Gminy Tyczyn ul. Rynek 18, 36-020 Tyczyn, złożonego przez pełnomocnika Pana Michała Reja reprezentującego firmę Your Investment ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy miasta Tyczyn”,

orzekam co następuje:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska:**

1. Zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów, lokalizowane będą poza terenami zadrzewionymi, miejscami występowania chronionych gatunków, stwierdzonymi miejscami bytowania płazów, terenami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe, w oddaleniu od potoku Hermanówka. Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych itp. należy uszczelnić tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego.
2. Wycinka drzew i krzewów powinna wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i zostanie przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w ww. okresie lęgowym (np. z uwagi na kolizję z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym, brak zachowania odpowiedniej motoryki drzewa), możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbywać w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
3. Wycinka drzew, w szczególności starych, dziuplastych, zostanie poprzedzona kontrolą nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów (w tym porostów). Po przeprowadzeniu wycinki, ścięte pnie drzew dziuplastych w wieku powyżej 10 lat muszą zostać ponownie poddane szczegółowym oględzinom i pozostać w miejscu ich ścięcia na 24 godziny, z uwagi na potencjalne kryjówki nietoperzy (działanie to umożliwi wylot nietoperzy w przypadku ich ewentualnej obecności). W razie stwierdzenia występowania na przewidzianych do wycinki drzewach chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia drzew przez zwierzęta lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
4. Zdjęcie wierzchniej warstwy gleby (humusu) zostanie przeprowadzone poza okresem wegetacyjnym, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac ziemnych w ww. okresie, prace te zostaną poprzedzone kontrolą nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem zdjęcia humusu. Prace te należy prowadzić od środka ku brzegom terenu, przez który biegnie trasa

planowanego zamierzenia, aby umożliwić zwierzętom bezpieczne opuszczenie terenu prowadzonych prac ziemnych. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, zdejmowanie humusu należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

5. Zdjęta wierzchnia warstwa ziemi będzie magazynowana oddzielnie i po wykonanych pracach wykorzystana do rekultywacji terenu. Należy zapobiec degradacji humusu, związanej, np. z przesuszeniem, zachwaszczeniem, wietrzeniem itp. Przy dłuższych okresach bez opadów składowany humus należy zraszać wodą, nie dopuszczać do nadmiernego zachwaszczenia, np. poprzez wykoszenie roślinności, bądź przemieszanie.
6. Ograniczyć do niezbędnego minimum zasięg wymiany gruntów.
7. Prace ingerujące w koryta cieków związane z naruszeniem struktury dna i skutkujące powstaniem zawiesiny należy prowadzić poza okresem tarła i migracji ryb, tj. poza okresem marzec – czerwiec pod nadzorem przyrodniczym.
8. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:
 - a) pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy, poprzez owinięcie ich np. matami wiklinowymi lub słomianymi (o wymiarach 1,7 x 1,5 m), a następnie ich oszalowanie deskami do wysokości 1,5 – 2,0 m (w zależności od wysokości drzewa);
 - b) grupy drzew/krzewów wygrodzić płotem, o minimalnej wysokości 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni; powierzchnia rozstawienia ogrodzenia powinna odpowiadać obszarowi wyznaczonemu przez rzuty koron powiększonemu o bufor w wielkości 1-2 m;
 - c) wykopy wykonane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami;
 - d) przycinanie korzeni należy prowadzić ostrymi narzędziami tnącymi, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych; nie należy uszkadzać korzeni szkieletowych, odpowiedzialnych za statykę drzewa;
 - e) w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pni należy podjąć działania ochronne: uszkodzone korzenie należy przyciąć pod kątem prostym, dokonując cięcia tam, gdzie zaczyna się żywy korzeń; pielęgnować należy wyłącznie rany świeże; w przypadku ran stycznych pielęgnacja sprowadza się wyłącznie do wyrównania brzegu rany ostrym narzędziem (należy przy tym uważać, aby nadmiernie nie poszerzać i nie pogłębiać rany), w przypadku ran poprzecznych – gałąź należy przyciąć „na obrączkę”; ran nie należy powlekać impregnatami i preparatami różnego rodzaju; dopuszczalnym nietoksycznym środkiem, którym można zabezpieczyć odkrytą miazgę przed wyschnięciem, jest preparat pełniący funkcję tzw. sztucznej kory (pokrywa się nim wyłącznie brzeg rany stycznej/poprzecznej); glebę w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni zastąpić w bardziej zasobną w składniki odżywcze (np. torfową);
 - f) pozostawienie korzeni odsłoniętych nie powinno trwać dłużej niż 2 godziny; wyjątek stanowi pozostawienie korzeni w słońcu trwające nie dłużej niż 1 godzinę i na powietrzu w dni wilgotne nie dłużej niż 8 godzin; do zabezpieczenia korzeni przed wyschnięciem należy użyć np. wilgotnego torfu, mat lub tkanin jutowych, które należy regularnie zwilżać wodą; podobnie w okresie zimowym należy zabezpieczyć odsłonięte korzenie przed przemarzaniem za pomocą np. mat, koców lub warstwy torfu oszalowanego deskami;
 - g) nie lokalizować baz materiałowo sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe), urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu; szczególnie należy unikać magazynowania w pobliżu drzew cementu, wapna i gruzu;
 - h) nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu;
 - i) w przypadku konieczności obniżenia poziomu gruntu, pozostawić teren wokół drzew i krzewów w zasięgu wyznaczonym przez obrys korony na wzmocnionych konstrukcyjnie wzniesieniach.

9. Po wykonaniu nasypów i rowów należy przeprowadzić humusowanie skarp i obsianie ich trawą, w taki sposób, aby erozja powierzchniowa została ograniczona do minimum, a frakcje tworzące zawiesiny nie przedostawały się do wód powierzchniowych.
10. Nie dopuścić do tworzenia się zastoisk z wodą podczas realizacji zadania, aby uniemożliwić ich zasiedlenie przez płazy.
11. W rejonie przedsięwzięcia zamontowane zostanie co najmniej 5 skrzynek lęgowych dla ptaków (typ A i B). Ich lokalizacja zostanie uzgodniona z ornitologiem.
12. Wykopy, zagłębienia i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, należy odpowiednio zabezpieczyć, np. szczelnie przykryć/wygradzić po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku ich stwierdzenia, należy je niezwłocznie odłowić i przenieść poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie dla nich siedlisko.
13. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów. Należy zapewnić możliwość uruchomienia procesów życia biologicznego o naruszonej strukturze. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu sprzed realizacji lub stanu umożliwiającego jego użytkowanie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu sprzed realizacji lub stanu umożliwiającego jego użytkowanie. Uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy (rodzimiymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie).
14. W zasięgu min. 20 m od skraju projektowanej/przebudowywanej drogi przed rozpoczęciem prac budowlanych, wykonana zostanie inwentaryzacja (fotograficzna i opisowa) obiektów budowlanych (stanu technicznego) na terenach przyległych. Inwentaryzacja ta zostanie wykonana celem udokumentowania ewentualnego wpływu etapu prac na stan techniczny budynków.
15. Prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00-22.00, za wyjątkiem prac, których uwarunkowania technologiczne wymagają prowadzenia pracy również w porze nocnej.
16. W celu minimalizacji oddziaływań akustycznych planowanej do zastosowania pompy do odwadniania wykopów, w rejonie terenów chronionych akustycznie, należy stosować przenośne osłony, pełniące funkcje ekranu akustycznego.
17. Należy dążyć do zminimalizowania wpływu etapu realizacji przedsięwzięcia na środowisko, tj. m.in. podczas prac ziemnych i budowlanych, poprzez stosowanie rozwiązań technicznych i organizacyjnych, do których należą:
 - a) czyszczenie kół pojazdów wyjeżdżających z placu budowy i zraszanie okresowe wyjazdów z placu budowy,
 - b) stosowanie gotowych mieszanek przygotowywanych np. w wytwórniach betonu,
 - c) transport materiałów sypkich (żwir i piasek) przykrytych opończami (plandeki) ograniczającymi pylenie i rozwiewanie,
 - d) magazynowanie materiałów sypkich w sposób zabezpieczający przed ich nadmiernym pyleniem,
 - e) wyłączanie silników podczas postoju bądź załadunku w celu ograniczenia emisji spalin i emisji hałasu z maszyn budowlanych i samochodów ciężarowych.
18. Zaplecza budowy wyposażone zostaną w przenośne sanitariaty, z zapewnieniem odbioru ścieków bytowych przez firmy posiadające stosowne uprawnienia do prowadzenia tego typu działalności.
19. Na wypadek wycieku płynów eksploatacyjnych z wykorzystanych urządzeń, na placu budowy zabezpieczony będzie zapas materiałów sorpcyjnych.

III. Określam wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1:

1. Wszelkie elementy odwodnienia terenu planowanego przedsięwzięcia należy zaprojektować z uwzględnieniem potrzeby ochrony płazów – należy zastosować rozwiązania konstrukcyjne uniemożliwiające przedostanie się płazów (i innych małych zwierząt) do elementów odwodnienia mogących stanowić pułapki ekologiczne (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygradzeń

herpetologicznych), i/lub rozwiązania umożliwiające im samodzielne wydostanie się z elementów odwodnienia (np. stosowanie pochylni, rur wyjściowych/ucieczkowych).

2. Opracować projekt i wykonać nasadzenia kompensacyjne drzew w rozmiarze możliwie zbliżonym do przeprowadzonej na potrzeby realizacji zadania wycinki drzew. Nasadzenia zastępcze należy w pierwszej kolejności wykonać na działkach realizacyjnych lub terenach sąsiadujących z przedsięwzięciem, a w przypadku stwierdzenia braku możliwości wykonania całości nasadzeń na tym terenie należy je wykonać w innym miejscu, przy czym co najmniej 50% całości planowanych nasadzeń należy wykonać na terenie w sąsiedztwie zadania. Powinno wykorzystywać się gatunki wyłącznie rodzimego pochodzenia, dostosowane do panujących w danym miejscu warunków siedliskowych, jak i charakteru istniejącej zieleni. Nie należy stosować gatunków drzew mogących stanowić atrakcyjną bazę pokarmową dla ptaków (w przypadku lokalizacji nasadzeń w sąsiedztwie dróg).

IV. Nakładam obowiązek monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko poprzez:

1. Etap budowy:

- 1.1. Prace budowlane (zwłaszcza prace przygotowawcze, prace ziemne i prace prowadzone w sąsiedztwie i w obrębie terenów podmokłych oraz koryt cieków) będą prowadzone pod nadzorem przyrodniczym. Nadzór powinien obejmować kontrolę wdrażania wskazanych działań minimalizujących oddziaływanie przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego, aktualizację stanu i zasięgu występowania chronionych gatunków, celem wskazania możliwości realizacji prac, wstrzymania prac w uzasadnionych przypadkach, wskazania ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących na etapie budowy (niezbędnych do wdrożenia).
- 1.2. Czas trwania nadzoru przyrodniczego i jego skład osobowy należy dostosować do lokalnych uwarunkowań przyrodniczych, terminu i rodzaju prowadzonych prac budowlanych. Z każdego dnia kontroli należy wykonać notatkę zawierającą: datę, czas trwania wizyty, kilometrą, stwierdzenie zagrożenia, wprowadzone działania oraz dokumentację fotograficzną.

2. Etap eksploatacji:

- 2.1. Należy prowadzić pielęgnację nasadzeń kompensacyjnych w okresie 3 lat od ich wykonania; w tym okresie niezbędne jest prowadzenie następujących prac pielęgnacyjnych (w zależności od potrzeb): podlewanie (z częstotliwością dostosowaną do warunków pogodowych), odchwaszczanie, nawożenie, utrzymanie przepuszczalnej wierzchniej warstwy ziemi wokół drzew, wymiana uschniętych i uszkodzonych drzew, wykonanie cięć pielęgnacyjnych i formujących (np. przycięciu chorych, złamanych i krzyżujących się gałęzi), wymiana zniszczonych palików i wiązań, zapobieganie i zwalczanie chorób, szkodników środkami ochrony roślin, uzupełnianie braków kory ogrodniczej pod drzewami, poprawa mocowania agrowłókniny itp.; prace te należy przeprowadzać przy udziale dendrologa.
- 2.2. Przedsięwzięcie wymaga wykonania po 1 roku od oddania drogi do użytkowania (po ustabilizowaniu się ruchu pojazdów), kontrolnych pomiarów w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem, w celu oceny zgodności przyjętych założeń dotyczących klimatu akustycznego. Sprawozdanie z pomiarów przedstawione zostanie właściwemu organowi ochrony środowiska w terminie najpóźniej do 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. Pomiary poziomu hałasu należy przeprowadzić przy najbliższych budynkach chronionych akustycznie, tj. w lokalizacji jak w tabeli niżej:

Lp.	Oznaczenie punktu wg analizy akustycznej	Nr działki ewidencyjnej	Obręb
1.	T2	1103	Tyczyn
2.	T5	1060/1	Tyczyn
3.	T7	1068/3	Tyczyn
4.	P10	1087	Tyczyn
5.	P11	1739/2	Tyczyn
6.	P12	1728/2	Tyczyn

W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska, konieczne będzie zastosowanie odpowiednich rozwiązań organizacyjnych, technicznych bądź technologicznych, chroniących przed ponadnormatywnymi oddziaływaniami hałasu.

- V. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.
- VI. Decyzji zostaje nadany rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

Do Burmistrza Tyczyna w dniu 01.07.2020 r. wpłynął wniosek Gminy Tyczyn ul. Rynek 18, 36-020 Tyczyn, złożony przez pełnomocnika Pana Michała Reja reprezentującego firmę Your Investment ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pn.: „Budowa obwodnicy miasta Tyczyn”.

Do wniosku Inwestor dołączył m. in.: Kartę informacyjną o planowanym przedsięwzięciu wymienią w art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) - zwanej dalej ustawą OOŚ.

Na podstawie przedłożonych dokumentów ustalono, iż planowane zamierzenie inwestycyjne należy do kategorii przedsięwzięć określonych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) - „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”. Jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy OOŚ. Tym samym przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 tejże ustawy, których realizacja, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2, wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a Burmistrz Tyczyna jest organem właściwym do jej wydania.

Ponieważ liczba stron postępowania w niniejszej sprawie przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, do doręczeń korespondencji zastosowano przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (dalej Kpa), który mówi, iż „*zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej; zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej*”.

Obwieszczeniem z dnia 09.07.2020 r. znak: RGO.6220.1.2.2020 zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Strony postępowania zostały powiadomione o możliwości zapoznania się z dokumentami sprawy oraz z możliwością wypowiedzenia się na każdym stadium postępowania. Na tym etapie postępowania nie wpłynęły uwagi stron postępowania.

Wypełniając dyspozycje art. 64 ust. 1 powołanej wyżej ustawy Burmistrz Tyczyna wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Krośnie pismem z dnia 09.07.2020 r. znak: RGO.6220.1.2.2020 o wyrażenie opinii odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie pismem z dnia 20 lipca 2020 r. znak: PSNZ.4540.77.2020 stwierdził, że istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ponadto do tut. organu w dniu 18.11.2020 r. wpłynęło pismo znak: RGO.6226.1.2.2020 z dnia 16.11.2020 r. w sprawie wystąpienia o ponowne wyrażenie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia w związku z uzupełnieniem Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, do którego zobowiązał Inwestora Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie. Po uzupełnieniu Karty informacyjnej

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie wydał opinię sanitarną z dnia 08.12.2020 r. znak: PSNZ.4540.129.2020, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pod warunkiem spełnienia określonych zaleceń zawartych w decyzji. Po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Tyczyna z dnia 20.01.2021 r. uzupełnionego dnia 25.01.2021 r. oraz wniosku z dnia 09.03.2021 znak: sprawy RGO.6226.1.2.2020, o ponowne wyrażenie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie każdorazowo w piśmie z dnia 29.01.2021 r. znak: PSNZ.9022.5.8.2021 oraz z dnia 19.03.2021 r. znak: PSNZ.9022.5.36.2021 i dnia 29.03.2021 r. znak: PSNZ.9022.5.37.2021 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy miasta Tyczyna” pod określonymi warunkami.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Krośnie pismem z dnia 28.07.2020 r. znak: RZ.ZZŚ.1.435.114.2020.MG stwierdził, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia, jeśli zostaną spełnione określone warunki. Pismem z dnia 16.11.2020 r. Burmistrz Tyczyna wystąpił do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Krośnie o ponowne wyrażenie opinii w związku ze zmianą projektowanej trasy i uzupełnieniem KIP. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krośnie pismem z dnia 2 grudnia 2020 r. znak: RZ.ZZŚ.1.435.114.2020.AB wezwał inwestora do uzupełnienia KIP. Po przedłożeniu uzupełnionej dokumentacji w odpowiedzi na pismo Burmistrza Tyczyna o ponowne wyrażenie opinii z dnia 25.01.2021 r. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krośnie pismem z dnia 1 lutego 2021 r. znak: RZ.ZZŚ.1.345.114.2020.MG zaopiniował, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla omawianego przedsięwzięcia. Decyzję tą podtrzymał w kolejnych pismach z dnia pismami z dnia 24 marca 2021 r. znak RZ.ZZŚ.1.435.114.2020.MG, 20 września 2021 r. znak: RZ.ZZŚ.1.435.114.2020.MG i 15 grudnia 2021 r. znak: RZ.ZZŚ.1.435.114.2020.MG.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 20 sierpnia 2020 r. znak: WOOŚ.4220.17.33.2020.JK.4 wezwał inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 09.11.2020 została przedłożona zaktualizowana KIP zawierająca odpowiedzi na wezwanie oraz zmianę przebiegu trasy projektowanej obwodnicy. Pismem z dnia 16.11.2020 r. Burmistrz Tyczyna wystąpił do organów opiniujących o ponowne wyrażenie opinii. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie w piśmie znak: WOOŚ.4220.17.33.2020.JK.11 z dnia 26 listopada 2020 stwierdził braki w przedłożonej dokumentacji i ponownie wezwał inwestora do uzupełnienia KIP. W związku z uzupełnieniem KIP na wezwanie Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Krośnie, Burmistrz Tyczyna pismem z dnia 20 stycznia 2021 r. przesłał dokumentację również do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, a w dniu 25 stycznia 2021 r. wpłynęło uzupełnienie dostarczone na wezwanie z dnia 26 listopada 2020 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 19 lutego 2021 r. znak: WOOŚ.4220.17.33.2020.JK.17 ponownie wezwał inwestora do uzupełnienia KIP, a po przeanalizowaniu uzupełnień zawierających m. in. analizę akustyczną przedsięwzięcia w piśmie z dnia 26 marca 2021 r. znak: WOOŚ.4220.17.33.2020.JK.21 stwierdził, że dla przedmiotowego zadania jakim jest „Budowa obwodnicy miasta Tyczyn”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o ile zostaną spełnione określone warunki.

Pismem z dnia 1 kwietnia 2021 r. obwieszczeniem Burmistrz Tyczyna zawiadomił o zakończeniu zbierania materiału dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Strony zostały pouczone o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym, wypowiedzenia w sprawie i zgłoszenia żądań.

21 kwietnia 2021 r. do tut. urzędu wpłynęło pismo podpisane przez 16 mieszkańców z uwagami, co do zgromadzonego materiału dowodowego. Mieszkańcy ul. Zagrody, ul. Podwale oraz ul. Św. Katarzyny zarzucili m. in. wadliwość prowadzonego postępowania administracyjnego, niezgodność analiz ze stanem faktycznym, braku informacji o planowanej inwestycji w miejscu planowanej realizacji, pobieżnego opracowania KIP w tym: niepełnym i nierzetelnym zgromadzeniu informacji i określeniu zasięgu oddziaływania i kręgu osób, które mają interes prawny w sprawie. Braku informacji o stanie środowiska, braku informacji o zakresie wycinki zieleni, złej analizie wariantów przedsięwzięcia i wybranie najgorszego, braku alternatywnych przebiegów trasy, braku opisu działań zapobiegawczych i rekompensujących ewentualne negatywne skutki oddziaływania na środowisko, błędnym opisaniu klimatu akustycznego, braku przedstawienia wpływu inwestycji na JCWP oraz JCWPd oraz braku informacji o źródle wyliczeń ruchu pojazdów oraz zanieczyszczeń i brak oceny oddziaływania inwestycji na zwierzęta. W związku z powyższym mieszkańcy wnieśli o odstąpienie od planowanej inwestycji.

W związku z kolejną korektą trasy planowanej obwodnicy oraz aktualizacji KIP, Burmistrz Tyczyna w dniu 3 września 2021 r. pismem znak RGO.6220.1.2.2020 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Krośnie o ponowne wyrażenie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy Tyczyna”. Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie oraz Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Krośnie podtrzymali wcześniej wyrażone stanowisko o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wezwał inwestora do złożenia uzupełnień KIP, które wpłynęły do Burmistrza Tyczyna w dniu 6 grudnia 2021 r. W odpowiedzi na pismo Burmistrza Tyczyna z dnia 7 grudnia 2021 r. o ponowne wyrażenie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie oraz Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Krośnie kolejno pismami z dnia 14 i 15 grudnia 2021 r. znak RZ.ZZŚ.1.435.114.2020.MG i PSNZ.9022.5.184.2021 podtrzymały wcześniej wyrażone stanowisko o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w piśmie z dnia 29 grudnia 2021 r. znak: WOOŚ.4220.17.33.2020.JK.27 po przeanalizowaniu uzupełnień stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia, jakim jest „Budowa obwodnicy miasta Tyczyn”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o ile zostaną spełnione określone warunki zawarte w decyzji.

Obwieszczeniem z dnia 31.12.2021 r. zawiadomiono strony postępowania o zakończeniu zbierania materiału dowodowego, możliwości zapoznania się, wypowiedzenia i zgłoszenia uwag oraz zakończeniu postępowania administracyjnego. W dniu 21 stycznia 2022 r. do Burmistrza Tyczyna trafiło pismo złożone przez mieszkańców w sprawie podtrzymania poprzednio wyrażonych obaw i zarzutów oraz prośba o nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko lub sporządzenie raportu. Uwagi pokrywały się z poprzednimi zarzutami, do których odniesiono się w decyzji.

Rodzaj przedsięwzięcia:

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia ma na celu zmniejszenie uciążliwości spowodowanych ruchem na istniejących drogach oraz wyprowadzenie ruchu pojazdów poza centrum miasta Tyczyn poprzez budowę obwodnicy. Projektowana droga składać się będzie z dwóch odcinków oznaczonych jako nr I i II.

Początek odcinka nr I projektowanej drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 878 relacji Stobierna – Dylągówka w miejscowości Tyczyn (skrzyżowanie S0), a koniec – na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1416R relacji Tyczyn - Borek Nowy – Błazowa.

Początek odcinka II projektowanej drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z projektowanym odcinkiem nr I (skrzyżowanie S1), koniec – na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1415R relacji Tyczyn – Hermanowa – Straszdyłde (skrzyżowanie S4). Na tym odcinku droga będzie skomunikowana z istniejącą siecią drogową za pomocą następujących skrzyżowań:

- skrzyżowanie zwykłe S0 w km ok. 0+000 odcinka I z drogą wojewódzką Nr 878 (dopuszcza się zastosowanie innego rozwiązania),
- skrzyżowanie skanalizowane S1 w km ok. 0+290 odcinka I z odcinkiem nr II,
- skrzyżowanie dwupoziomowe S4 w km ok. 0+350 odcinka nr II – możliwość jazdy na wprost w obu kierunkach, relacje skrajne z odcinka nr II obsługiwane będą przez łącznicę jednokierunkową; droga powiatowa nr 1415R w obrębie skrzyżowania będzie przebiegać w wykopie, natomiast droga powiatowa nr 1416R będzie przebiegać na poziomie istniejącego terenu, będzie to obiekt inżynierski, który zalicza się do obiektów mostowych; zabezpieczenie skarp przewidziano w formie konstrukcji oporowych lub skarp uformowanych pod odpowiednim pochyleniem,
- skrzyżowanie zwykłe odcinka I obwodnicy w km ok. 0+395 z ul. Św. Katarzyny,
- skrzyżowanie zwykłe S2 w km ok. 0+620 odcinka I z drogą gminną (ul. Zagrody),
- skrzyżowanie zwykłe S3 w km ok. 1+200 i w km ok. 1+110 odcinka I z drogą powiatową Nr 1416R, z drogą gminną (ul. Leśna) w km ok. 1+070.

Odcinki drogi objęte przedmiotowym wnioskiem posiadać będą długość ok. 1,75 km, odcinki nawiązania dróg publicznych na skrzyżowaniach ok. 0,425 km.

Zakres przedsięwzięcia obejmie m.in. następujące prace:

- a) budowa, rozbudowa i przebudowa dróg, skrzyżowań z drogami przecinającymi;
- b) budowa i przebudowa chodników;

- c) budowa przejść dla pieszych;
- d) budowa odcinków dróg dojazdowych;
- e) budowa/przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych;
- f) wzmocnienie istniejących nawierzchni jezdni (w przypadku możliwości lub konieczności);
- g) budowa zatok autobusowych;
- h) przebudowa i budowa odwodnienia drogi (w tym kanalizacji deszczowej) wraz z rozwiązaniem odprowadzenia wód opadowo – roztopowych do odbiorników;
- i) budowa ogrodzenia drogi (w przypadku konieczności);
- j) budowa kanału technologicznego;
- k) budowa dwupoziomowego skrzyżowania S4 na odcinku drogi Nr II;
- l) budowa/przebudowa przepustów na przecinanych ciekach, rowach melioracyjnych (w przypadku konieczności);
- m) wycinka istniejącej zieleni w niezbędnym zakresie;
- n) wykonanie nowych nasadzeń zieleni;
- o) budowa urządzeń oczyszczających ścieki drogowe przed wprowadzeniem do odbiorników;
- p) budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykonanie elementów oznakowania pionowego i poziomego;
- q) wykonanie oświetlenia na całym odcinku drogi lub przebudowa w miejscach istniejącego;
- r) przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej;
- s) rozbiórka 11 budynków kolidujących z przedmiotowym zadaniem, w tym 5 mieszkalnych,
- t) rozbiórka m.in. elementów dróg i ulic, elementów sieci uzbrojenia terenu, elementów małej architektury i ogrodzeń.

Projektowana obwodnica przebiegać będzie w znacznej części przez tereny niezagospodarowane (nieużytki), tereny rolne oraz poprzez działki z istniejącą zabudową mieszkaniową jednorodzinną i zagrodową.

W sąsiedztwie przedmiotowego zadania planowana jest realizacja przebudowy/rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 878 (w miejscu włączenia przedmiotowej obwodnicy). Nie dojdzie jednak do oddziaływań skumulowanych, ponieważ zadania te nie będą realizowane równolegle czasowo. Możliwe oddziaływania skumulowane dotyczą etapu eksploatacji i wynikać będą z poruszania się pojazdów po przedmiotowej obwodnicy i drogach z nią połączonych. Przedłożone analizy oddziaływania na klimat akustyczny i powietrze atmosferyczne uwzględniają m.in. ruch pojazdów występujących na DW878.

Podczas realizacji zamierzenia przewiduje się konieczność wykonania odwodnienia wykopów budowlanych (np. w miejscu planowanego skrzyżowania dróg DP1415R i DP1416R oszacowano, że planowane wykopy osiągną głębokość ok. 7,0 m p.p.t.). Mając powyższe na uwadze odwodnienie wykopów realizowane będzie w zależności od warunków gruntowych, metodami wgłębnymi (np. igłofiltr, igłostudnię, studnie wiercone), powierzchniowymi (np. drenaż poziomy, studnie zbiorcze) lub w razie konieczności mieszanymi. Wody z odwodnienia wykopów, po ich podczyszczeniu z zawiesiny ogólnej, odprowadzone będą do pobliskich rowów melioracyjnych, cieków oraz kanalizacji deszczowej.

W ramach inwestycji przewiduje się umocnienie koryta potoku Hermanówka, które będzie wykonane w obrębie projektowanego wylotu kanalizacji, na odcinkach o długości około 15 m w górę oraz w dół potoku od wylotu kanalizacji deszczowej, a także w miarę możliwości przy użyciu materiałów naturalnych, np. kamień. Prace w obrębie koryta ww. potoku będą prowadzone ręcznie oraz przy użyciu koparko – ładowarki, ze stanowisk brzegowych, a także przy niskim stanie wód. W pierwszej kolejności zostanie wykonane zabezpieczenie dna, następnie jednego brzegu oraz kolejno drugiego. Prace w obrębie koryta potoku Hermanówka zostaną przeprowadzone poza okresem tarła ryb, tj. z wyłączeniem terminu od 1 marca do 30 czerwca lub pod nadzorem ichtiologicznym. Celem ograniczenia nadmiernego zmętnienia wody, planuje się etapowanie prac, tj. ograniczenie czasu w ciągu dnia oraz robienia przerw pomiędzy kolejnymi etapami w czasie, w którym następowało będzie samooczyszczanie się wód.

Trasa planowanych do budowy odcinków drogi przecina rów melioracyjny (działka nr ewid. 1821, obręb Tyczyn), na którym planuje się wykonanie przepustu. W pobliżu projektowanej drogi zlokalizowany jest rów melioracyjny działka nr ewid. 1026, obręb Tyczyn, który zostanie odcinkowo przebudowany oraz odtworzony/odmulony, w zakresie niezbędnym do odbioru wód opadowych lub roztopowych (ze zbiornika retencyjnego i/lub poprzez wylot kanalizacji z projektowanej drogi). Planuje się odcinkowe umocnienie rowu płytami ażurowymi.

Odwadnianie jezdni odbywać się będzie, dzięki nadaniu odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, poprzez ujmowanie wód opadowych lub roztopowych studzienkami ściekowymi i odprowadzaniem ich kanalizacją deszczową do środowiska, tj. do pobliskich rowów lub cieków. Celem

spowolnienia spływu wód opadowych lub roztopowych oraz zatrzymania wody w rejonie inwestycji, w ramach zamierzenia w ciągu kanalizacji deszczowej wykonane zostaną trzy zbiorniki retencyjne (dwa rurowe i jeden otwarty), a celem podczyszczenia tych wód przed ich odprowadzeniem do środowiska, w ciągu kanalizacji deszczowej zastosowane będą osadniki zawiesziny ogólnej oraz separatory substancji ropopochodnych.

Podczas realizacji inwestycji woda niezbędna do celów budowlanych, w ilości około 1 m³/dobę, będzie dowożona beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub będzie pobierana z sieci wodociągowej. Ścieki bytowe, powstające w obrębie zaplecza budowy, będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych, które będą sukcesywnie opróżniane przez uprawnione do tego podmioty. Z uwagi na charakter inwestycji, na etapie eksploatacji, nie przewiduje się konieczności poboru wody, generowania ścieków socjalno-bytowych, a także wytwarzania ścieków technologicznych (przemysłowych).

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, na placu budowy pracować będzie sprawny technicznie sprzęt budowlany. Materiały, w tym masy bitumiczne, dostarczane będą bezpośrednio na miejsce ich wbudowania, bez konieczności ich magazynowania w obrębie placu budowy. Na wypadek wycieku płynów eksploatacyjnych z wykorzystywanych urządzeń, na placu budowy zabezpieczony będzie zapas sorbentu.

Trasa projektowanej obwodnicy przebiega przez tereny w większości niezagospodarowane, tereny rolne oraz zabudowę mieszkaniową (głównie w pobliżu skrzyżowań przedmiotowej drogi z istniejącymi drogami). Najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym wymienione w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014r., poz. 112) to:

- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których wartości dopuszczalne dla źródeł hałasu w postaci dróg lub linii kolejowych wynoszą dla pory dnia 61 dB(A) oraz pory nocy 56 dB(A),
- tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny mieszkaniowo-usługowe, dla których wartości dopuszczalne dla źródeł hałasu w postaci dróg lub linii kolejowych wynoszą dla pory dnia 65 dB(A) oraz pory nocy 56 dB(A).

W trakcie robót drogowych i budowlanych występuje nieunikniony, wzmożony hałas związany z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych nie może zostać wyeliminowana. W związku z liniowym charakterem inwestycji i przesuwanym się sukcesywnie frontem robót emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter okresowy i krótkotrwały. W celu ograniczenia wpływu tego etapu na klimat akustyczny prace budowlane prowadzone przy użyciu sprzętu ciężkiego prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00 – 22:00 (za wyjątkiem rozpoczętych prac, których uwarunkowania technologiczne wymagają prowadzenia pracy również w porze nocnej). Na placu budowy stosowany będzie jedynie sprawny technicznie sprzęt oraz eliminowana będzie praca silników pojazdów na biegu jałowym. W trakcie pracy pompy służącej do odwadniania wykopów, w rejonie terenów chronionych akustycznie, stosowane będą przenośne osłony, pełniące funkcję ekranu akustycznego.

Prognozowane natężenie ruchu pojazdów na etapie eksploatacji obwodnicy Tyczyna wyniesie w zależności od odcinka:

- w 2025 roku: 843 – 3998 pojazdów/dobę, z udziałem pojazdów ciężkich wynoszącym ok. 2,0-2,5 %,
- w 2030 roku: 927 – 4409 pojazdów/dobę, z udziałem pojazdów ciężkich wynoszącym ok. 2,0-2,5 %,
- w 2035 roku: 1021 – 4849 pojazdów/dobę, z udziałem pojazdów ciężkich wynoszącym ok. 2,0-2,5 %.

Prognozowane natężenie na drogach łączących się z obwodnicą:

- w 2025 roku: 371 – 11667 pojazdów/dobę, z udziałem pojazdów ciężkich wynoszącym ok. 2,4-5,6 %,
- w 2030 roku: 408 – 12883 pojazdów/dobę, z udziałem pojazdów ciężkich wynoszącym ok. 2,4-5,6 %,
- w 2035 roku: 449 – 14183 pojazdów/dobę, z udziałem pojazdów ciężkich wynoszącym ok. 2,4-5,6 %.

W oparciu o powyższe założenia dla inwestycji przeprowadzono analizę akustyczną dla prognozy czasowej 2025, 2030 i 2035 roku. Pomiarów i obliczeń dokonano w programie SoundPlan 8.0. Przeprowadzono analizę dla 22 punktów receptorowych, zlokalizowanych przy najbliższej zabudowie mieszkaniowej.

Obliczenia wykazały przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w ciągu dnia w punktach zlokalizowanych w obrębie 0001 Tyczyn:

- P10 - działka nr ewid. 1087,
- P11 i T10 – działka nr ewid. 1739/2,
- T2 – działka nr ewid. 1103,
- T7 – działka nr ewid. 1068/3;

- w 2025 roku w punktach: P10 (parter o 0,7 dB(A)), P11 (parter o 1,0 dB(A)) i T10 (parter o 0,9 dB(A), zlokalizowany przy tym samym budynku co P11);
- w 2030 roku w punktach: P10 (parter o 1,1 dB(A)), P11 (parter o 1,5 dB(A)) i T10 (parter o 1,3 dB(A)), zlokalizowany przy tym samym budynku co P11);
- w 2035 roku w punktach: P10 (parter o 1,5 dB(A) i 1 piętro o 0,3 dB(A), P11 (parter o 1,9 dB(A)), T2 (parter o 0,4 dB(A)), T7 (parter o 0,2 dB(A)) i T10 (parter o 1,7 dB(A), zlokalizowany przy tym samym budynku co P11).

W pozostałych punktach receptorowych wyniki nie wykazały przekroczeń wartości dopuszczalnych. Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji zadania będzie wyłącznie hałas drogowy powodowany przejazdem pojazdów użytkujących drogę. W tym przypadku nie rozpatruje się zastosowania cichych nawierzchni, ponieważ przy prędkości poniżej 50 km/h (projektowana prędkość pojazdów na planowanej obwodnicy Tyczyna wynosi 50 km/h) ich skuteczność jest niewielka a koszt znaczący, który wynika z konieczności utrzymania nawierzchni we właściwym stanie, co wiąże się z czyszczeniem jej specjalistycznym sprzętem pod ciśnieniem.

Powyższe przekroczenia (max. 1,9 dB) mieszczą się w granicach błędu obliczeniowego przyjętej metodyki równym ± 3 dB, przy czym nie uwzględniają błędów wynikającego z prognoz natężenia ruchu. Ze względu na możliwe niedokładności i błędy analiz przeprowadzone zostaną kontrolne pomiary hałasu. Na ich podstawie zostanie przeprowadzona weryfikacja przyjętych założeń dotyczących klimatu akustycznego, w szczególności w zakresie dotrzymania wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w porze dziennej i nocnej na terenach chronionych pod względem akustycznym. W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska, konieczne będzie zastosowanie odpowiednich rozwiązań organizacyjnych, technicznych bądź technologicznych, chroniących przed ponadnormatywnymi oddziaływaniami akustycznymi.

Planuje się rezerwę terenu pod budowę ewentualnych ekranów akustycznych, w przypadku stwierdzenia takiej konieczności na podstawie pomiarów kontrolnych w lokalizacji:

- w km ok. 0+600 – 0+615, prawa strona obwodnicy,
- w km ok. 0+410 – 0+430, prawa strona obwodnicy,
- w km ok. 0+305 – 0+325, prawa strona łącznicy Obwodnica-Centrum,
- przy zjeździe z łącznika w ul. Mickiewicza (kierunek południowy), wzdłuż wschodniej strony ul. Mickiewicza.

Powyższa rezerwa terenu odpowiada lokalizacji punktów pomiarowych, w których zostaną dokonane pomiary kontrolne po roku od oddania drogi do użytkowania, poza punktami P11 i P12, dla których wydzielenie terenu pod ekrany jest niemożliwe. Dla budynków zlokalizowanych przy tych punktach planuje się wykonanie zabezpieczeń na budynkach tj. wymianę stolarki okiennej w przypadku stwierdzenia przekroczeń podczas pomiarów kontrolnych.

Realizacja zadania pociągnie za sobą możliwość wystąpienia również emisji drgań i wibracji, które będą wynikać przede wszystkim z pracy ciężkiego sprzętu budowlanego, gdzie wibracje są czynnikiem celowo wprowadzanym do urządzeń (np. do zagęszczenia gruntu czy warstwy nawierzchni), prac ręcznych narzędzi uderzeniowych czy ruchu pojazdów budowlanych.

W trakcie budowy będzie miała miejsce nieorganizowana emisja pyłów i gazów do powietrza powstająca w wyniku prowadzonych prac ziemnych, spalania paliw w maszynach budowlanych wykonujących te czynności oraz środkach transportu. Formą zanieczyszczenia powietrza będzie także pylenie z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. Emisje te będą ograniczone przez odpowiednią organizację robót tj. m.in.: przywożenie na plac budowy gotowych mieszanek mineralno-asfaltowych, betonu i prefabrykatów budowlanych wytwarzanych w wytwórniach, prowadzenie krótkiego frontu robót minimalizującego emisję rozproszoną na większe przestrzenie, stosowanie plandek przy transporcie materiałów sypkich, zraszanie terenu budowy w okresach suchych, ograniczanie pracy maszyn i urządzeń na tzw. biegu jałowym, używanie jedynie sprawnego technicznie sprzętu budowlanego itp. Uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustaną wraz z chwilą jego zakończenia.

Podczas eksploatacji drogi występować będzie również przede wszystkim nieorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza z poruszających się po drodze pojazdów różnych kategorii. W dokumentacji wykonano wstępną analizę rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu dla okresu eksploatacji drogi w 2025, gdzie uwzględniono drogę projektowaną wraz z drogami przecinającymi oraz, przy takiej samej infrastrukturze drogowej, dla założonego docelowo natężenia ruchu w 2030 r. Analiza wykazała, że zachowane będą dopuszczalne stężenia zanieczyszczeń w powietrzu zgodnie

z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U.2021., poz. 845).

Planowana inwestycja dzięki zastosowanym rozwiązaniom organizacyjnym, technicznym i technologicznym nie będzie źródłem poważnych awarii przemysłowych czy katastrof budowlanych. Niebezpieczeństwem dla środowiska, jakie może wystąpić będzie wydostanie się paliwa, olejów czy substancji chemicznych do środowiska gruntowo-wodnego, z poruszających się po przedmiotowych odcinkach dróg pojazdów w wyniku zdarzeń losowych tj. kolizje. Na wypadek takiej ewentualności zostaną podjęte natychmiastowe działania mające na celu ograniczenie rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w środowisku poprzez np. zastosowanie materiałów sorpcyjnych oraz odcięcie narażonego odcinka kanalizacji deszczowej. Przedmiotowy układ drogowy wykonany zostanie w sposób zabezpieczający go przed klęskami żywiołowymi takimi jak: fale upałów, susze, pożary, nawalne deszcze i burze, katastrofalne opady śniegu, fale mrozu. Zadanie realizowane będzie poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Powstające na etapie realizacji i eksploatacji odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2021 r., poz. 779, ze zm.). Zostaną one poddane selektywnej zbiórce, magazynowane będą w pojemnikach odpowiednio dostosowanych do rodzaju odpadów, w sposób uniemożliwiający ich nadmierne nagromadzenie się oraz przekazane podmiotom zewnętrznym prowadzącym działalność w zakresie utrzymania dróg i gospodarowania odpadami. Masy ziemne powstałe na etapie realizacji wykorzystywane będą częściowo na terenie zadania. W przypadku zagospodarowania mas ziemnym poza terenem zadania będą traktowane jako odpad. Powstałe w trakcie przebudowy odpady będą w miarę możliwości przygotowane do ponownego użycia (wtórnie wykorzystane). Właściwe postępowanie z odpadami sprawi, że przedsięwzięcie w trakcie eksploatacji nie będzie miało ponadnormatywnego, negatywnego wpływu na środowisko.

Z uwagi na wyniki przeprowadzonych analiz i oddziaływanie inwestycji w zakresie emisji hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie powinna spowodować zwiększonego oddziaływania na zdrowie ludzi. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia, należy monitorować wpływ prac na warunki życia mieszkańców budynków sąsiadujących z terenem inwestycji, a w przypadku stwierdzenia występowania uciążliwości podjąć działania mające na celu ich minimalizację.

Mając na uwadze, iż planowane przedsięwzięcie dotyczy układu drogowego, który powiązany będzie z istniejącymi ciągami komunikacyjnymi oraz skalę przedsięwzięcia stwierdza się, że nie wpłynie ono istotnie na zmianę klimatu. Realizacja zadania może potencjalnie zmniejszyć emisję spalin, w tym gazów cieplarnianych, z pojazdów poruszających się po istniejących drogach, poprzez wyprowadzenie ruchu samochodowego z centrum miasta Tyczyn.

Oddziaływanie na krajobraz przedsięwzięcia, które polega na budowie drogi prowadzonej po zupełnie nowym śladzie jest niekwestionowane. Wprowadzenie wielkogabarytowego obiektu liniowego spowoduje przecięcie istniejących systemów krajobrazowych. Widoczny wpływ ma usuwanie mas ziemnych, formowanie nasypów, wykopów i wycinka drzew. Planowana droga będzie nowym elementem, zaburzającym dotychczasową strukturę krajobrazu. Elementy inżynierskie wprowadzą zmiany w otaczającym krajobrazie i doprowadzą do jego znacznego przekształcenia. Planowane przedsięwzięcie nie będzie jednak elementem całkowicie nowym w krajobrazie – poprzez teren przedsięwzięcia i w jego sąsiedztwie, biegną inne liniowe elementy krajobrazu, a przebieg trasy i jej ukształtowanie oraz sposób wykonania obiektów zostały dostosowane do istniejących warunków terenowych tak, aby w jak najmniejszym stopniu ingerować w otoczenie i krajobraz. Planowane do budowy skrzyżowanie dwupoziomowe zlokalizowane jest w terenie już silnie przekształconym antropologicznie. Oddziaływania planowanej drogi na krajobraz, powstałe na etapie budowy będą trwałe i będą kształtować warunki przyrodnicze i zagospodarowanie terenu w fazie eksploatacji inwestycji.

Przedsięwzięcie wpłynie na zmianę krajobrazu w jego rejonie w związku z wycinką części drzew i krzewów kolidujących z inwestycją (ok. 75 drzew z gatunku leszczyna, brzoza, wierzba, czeremcha, oraz drzewa owocowe i krzewy – do ok. 700 m²). Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, wycinka będzie ograniczana do minimum i ze względu na skalę nie będzie wywierała znaczącego wpływu na krajobraz. Zaleca się wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości min 50 % zaplanowanych nasadzeń w sąsiedztwie przedsięwzięcia. Pozostała część zasadzona będzie na poletku miododajnym w miejscowości Hermanowa – dz. nr ewid. 938/7 obręb 0004 Tyczyn. Ponadto zabrania się wprowadzania do środowiska przyrodniczego oraz przemieszczania w tym środowisku roślin gatunków obcych zgodnie z art. 120 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2021 r., poz. 1098, ze zm.). Drzewa nie

przeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi, a prace w ich obrębie wykonane będą ręcznie lub niewielkimi koparkami.

W związku z uszczupleniem miejsc bytowania ptaków zostaną zamontowane skrzynki lęgowe dla ptaków (typ A i B) w ilości co najmniej 5 szt. Ich lokalizacja zostanie uzgodniona z ornitologiem.

Zakres działań wykonanych w ramach zadania na rowach i w pobliżu potoku Hermanówka nie zakłada prac, które mogą niekorzystnie wpłynąć na płazy. Ponadto wykonany na rowie melioracyjnym (działka ewid. Nr 1821, obręb Tyczyn) przepust posiadał będzie średnicę min. 0,8 m, umożliwiającą migrację płazów. Prace prowadzone w obrębie potoku Hermanówka wykonane będą ze stanowisk brzegowych, poza okresem tarła ryb, tj., z wyłączeniem terminu 1 marca do 30 czerwca. Baza materiałowa, sprzętowa miejsca składowania materiałów budowlanych i odpadów zlokalizowane zostaną poza obrębem cieków naturalnych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody, w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Wisłok Środkowy z Dopływami PLH180030, znajdujący się w odległości ok. 5,15 km od przedmiotowego zadania. Przedsięwzięcie znajduje się poza granicami głównych korytarzy ekologicznych. Mając na uwadze rodzaj, rozmiar i usytuowanie przedsięwzięcia oraz wskazane warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, stwierdza się, że realizacja ww. zamierzenia nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na przedmioty i cele ww. obszaru Natura 2000, na jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Jednocześnie w przypadku gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Strug od Chmielnickiej Rzeki do ujścia” o kodzie PLRW2000142265699, typ 14 (mała rzeka fliszowa), będącej monitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Ze względu na brak możliwości technicznych przedłożono termin osiągnięcia ww. celu środowiskowego do 2021 r.

Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód OZW PLH180030 Wisłok Środkowy z Dopływami. Przedmiotowa inwestycja zostanie zlokalizowana poza ww. obszarem chronionym.

Teren przedsięwzięcia znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000152, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji. Omawiana JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Ponadto teren objęty inwestycją znajduje się poza obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi oraz poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest również poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochrony.

Z uwagi na występujące zabudowania zlokalizowane w zasięgu min. 20 m od projektowanej/przebudowywanej drogi, przed rozpoczęciem prac wykonana zostanie inwentaryzacja (fotograficzna i opisowa) obiektów budowlanych na terenach przyległych. Inwentaryzacja ta zostanie wykonana celem udokumentowania ewentualnego wpływu etapu prac na stan techniczny budynków.

W myśl art. 80 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) analizowana inwestycja dotyczy budowy drogi publicznej, która nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzonych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

W obrębie odcinków dróg objętych inwestycją występują sieci energetyczne, gazociągi, wodociągi, kanalizacja sanitarna oraz deszczowa, a także urządzenia melioracyjne. W związku z powyższym, ww. sieci kolidujące z projektowaną infrastrukturą zostaną przebudowane lub zabezpieczone na podstawie uzyskanych warunków technicznych.

Z uwagi na liniowy charakter inwestycji zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na etapie realizacji będzie miał charakter lokalny, ograniczony głównie do miejsca realizacji przedmiotowej inwestycji oraz działek sąsiadujących. Prace prowadzone będą sukcesywnie na odcinkach w związku z czym zasięg oddziaływania ustąpi po zakończeniu inwestycji. Czas trwania prac uzależniony będzie od charakteru i zakresu robót. Z uwagi na zakres prac oraz znaczne oddalenie od granic państwa, planowane zadanie nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. W sąsiedztwie projektowanej obwodnicy planowana jest realizacja przebudowy/rozbudowy DW878, w miejscu włączenia projektowanej obwodnicy do tej drogi. Mając na uwadze charakter i skalę przedsięwzięcia oraz aspekt kumulowania się oddziaływań w przypadku prowadzenia prac równoległe czasowo, powyższe inwestycje nie będą wykonywane w tym samym czasie, a co za tym idzie nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na środowisko.

Przy realizacji inwestycji przyjęta zostanie technologia robót budowlanych spełniająca polskie normy budowlane. Wszystkie materiały i produkty, jakie zostaną użyte będą posiadać dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Użytkownicy nieruchomości znajdujących się blisko planowanej inwestycji mogą być narażeni na niedogodności i utrudnienia powodowane przez fazę budowy. Uciążliwości te dotyczyć będą głównie hałasu, wibracji, pyłu i błota. Choć faza robót budowlanych całego odcinka drogi potrwa orientacyjnie kilka miesięcy, to uciążliwości dla indywidualnych lokalizacji i terenów sąsiednich trwać będą znacznie krócej i będą mieć charakter przejściowy. W celu zapobiegania i ograniczenia ewentualnego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przewidziano następujące działania zapobiegawcze:

- zostanie opracowany harmonogram prac, aby jak najefektywniej rozplanować proces budowlany i maksymalnie ograniczyć czas budowy;
- odpady gromadzone będą selektywnie w szczelnych pojemnikach zapobiegających zanieczyszczeniom środowiska oraz sukcesywnie oddawane odpowiednim jednostkom do ich recyklingu lub utylizacji;
- prace budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00 – 22:00;
- maszyny i urządzenia podczas przerw w pracy będą wyłączane;
- do prac wykorzystany będzie jedynie sprawny i w dobrym stanie technicznym sprzęt budowlany;
- w sytuacjach awaryjnych tj. np. wyciek paliwa zostaną podjęte natychmiastowe działania mające na celu usunięcie awarii i zanieczyszczeń;
- woda na plac budowy dostarczana będzie beczkowozami;
- ścieki socjalno-bytowe powstające z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych bezodpływowych zbiorników, które powinny być opróżniane przez uprawnione podmioty;
- plac budowy wyposażony będzie w materiały sorpcyjne, umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych;
- plac budowy zostanie zorganizowany tak, aby zapewnić oszczędne wykorzystanie terenu - na gruncie utwardzonym bądź zabezpieczonym płytami betonowymi uszczelnionymi folią budowlaną;
- użyte materiały będą posiadały odpowiednie dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie i przywożone będą odpowiednio do potrzeb wynikających z etapu budowy tak aby wykluczyć ich magazynowanie w obrębie terenu inwestycji;
- urodzajna warstwa ziemi będzie odkładana i wykorzystywana do rekultywacji terenu,
- ruch pojazdów i maszyn ograniczony będzie tylko do obrębu projektowanego pasa drogi, przy wykorzystaniu drogi istniejącej, a także w obrębie skrzyżowań oraz z ograniczeniem prędkości;
- uciążliwe prace budowlane – hałaśliwe i z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu prowadzone będą w porze dziennej od 6:00 do 22:00,
- prace prowadzone będą sukcesywnie na maksymalnie krótkim froncie robót,
- pracownicy i firmy realizujące przedsięwzięcie będą wykwalifikowani i przeszkoleni w zakresie BHP,
- do transportu materiałów sypkich używane będą plandeki a pozostałe materiały budowlane jako gotowe mieszanki;
- teren budowy będzie zraszany wodą w okresach niekorzystnych warunków atmosferycznych (długotrwały brak opadów, wiatr);

— po realizacji inwestycji przeprowadzona zostanie ponowna analiza akustyczna i w przypadku przekroczeń podjęte kolejne działania zabezpieczające tj. montaż ekranów.

W odniesieniu do zarzutów mieszkańców złożonych w toku postępowania wyjaśniam, że organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy miasta Tyczyn” po złożeniu przez Inwestora wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach sprawdził KIP pod kątem zgodności z wymogami określonymi w art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) stwierdzając zgodność z określonymi elementami, jakie powinna zawierać KIP.

Ponadto, w toku postępowania do Burmistrza Tyczyna wpłynęły uzupełnienia KIP złożone na wezwanie Inwestora przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Krośnie zawierające m.in. analizę akustyczną przedsięwzięcia, inwentaryzację przyrodniczą oraz dodatkowe wyjaśnienia. Analizy opracowano zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wytycznymi. W miejscach wystąpienia znaczących przekroczeń dopuszczalnych wartości zaproponowano zastosowanie ekranów akustycznych lub wymianę stolarki okiennej, przy uwzględnieniu rozpatrzenia każdego przypadku indywidualnie.

Zgodnie z obowiązującą na dzień złożenia wniosku w/w ustawą art. 74 ust. 1 punkt 3a, stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1. Przez obszar ten rozumie się:

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 od granicy tego terenu,
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

W związku z powyższym oraz art. 74 ust. 1 punkt 3a do wniosku dołączono mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z zaznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3a pkt 1. Wraz ze zmianą koncepcji na całym etapie prowadzenia postępowania aktualizowany był zarówno teren objęty obszarem oddziaływania jak i strony postępowania.

Strony postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy OOŚ na każdym etapie postępowania administracyjnego informowane były o jego postępach zgodnie z art. 49 Kpa poprzez publiczne obwieszczenie udostępnione w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Tyczynie.

Przeprowadzono analizę wpływu inwestycji na jakość powietrza oraz klimat akustyczny. W przypadku wykazania przekroczeń wyznaczonych w przepisach norm zaproponowano odpowiednie działania kompensujące.

W zakresie skumulowania oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać rozpatrywana inwestycja w dokumentacji wskazano, że kumulacja oddziaływań jest szczególnie istotna w przypadku przedsięwzięć, które realizowane będą na tym samym obszarze równolegle czasowo, albo będą oddziaływały na ten sam element środowiska w trakcie realizacji. Na dzień wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wiadomo, że w sąsiedztwie projektowanej obwodnicy planowana jest realizacja przebudowy/rozbudowy DW878. Mając na uwadze charakter i skalę przedsięwzięcia oraz aspekt kumulowania się oddziaływań w przypadku prowadzenia prac równolegle czasowo, powyższe inwestycje nie będą wykonywane w tym samym czasie, a co za tym idzie nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na środowisko.

W KIP zawarto obliczenia natężenia ruchu i wartości dopuszczalnych poziomów hałasu ze skrzyżowań:

- ul. Mickiewicza, ul. Kopernika, ul. Szopena, ul. Św. Katarzyny,
- ul. Mickiewicza, ul. Zagrody, ul. Partyzantów,
- ul. Mickiewicza, ul. Leśna,
- ul. Armii Krajowej, ul. Św. Katarzyny, ul. Kościuszki,
- ul. Grunwaldzka, ul. Armii Krajowej.

Uwzględniono ruch pojazdów na drodze wojewódzkiej 878 oraz pomiary i prognozy ruchu dla projektu rozbudowy ww. drogi. Prognozy natężeń ruchu przyjęto zgodnie z wymaganiami, założeniami i zaleceniami do analiz i prognoz ruchu GDDKiA zamieszczonymi na stronie GDDKiA. W analizie akustycznej wykonano obliczenia w pierwszej linii zabudowy bezpośrednio przy planowanej obwodnicy. Zasięg izofony 61dB przebiega w niewielkim oddaleniu od osi planowanej obwodnicy. Dla działki 1835/3 obręb 0001 Tyczyn analizy nie wykazały przekroczeń.

W celu oceny wpływu inwestycji na powietrze atmosferyczne, badane odcinki drogi o stałym natężeniu ruchu rozpatrzono, jako liniowe źródła emisji zanieczyszczeń. Zanieczyszczenia te pochodzą ze spalin paliw w silnikach pojazdów poruszających się po drodze: pył, który w całości jest pyłem zawieszonym PM₁₀ (w tym pył PM_{2,5}), tlenek węgla, dwutlenek siarki, dwutlenek azotu, benzen, ołów, węglowodory alifatyczne oraz aromatyczne, dla których wykonano obliczenia modelowania poziomów stężeń emitowanych substancji w powietrzu atmosferycznym w rejonie lokalizacji inwestycji. Obliczenia modelowania wykonano dla roku 2025 – planowanego terminu zakończenia inwestycji oraz lat 2030 i 2035.

W obliczeniach uwzględniono: aktualny stan zanieczyszczenia powietrza, aerodynamiczną szorstkość terenu, warunki meteorologiczne, podstawowe dane o ruchu drogowym w tym natężenie ruchu pojazdów, czas pracy źródeł powstawania substancji emitowanych do powietrza w ciągu ruchu, parametry drogi i wielkość emisji w trakcie normalnej eksploatacji dróg.

W odniesieniu do zarzutu wyboru najgorszego wariantu przedsięwzięcia – celem inwestycji jest polepszenie warunków ruchu, usprawnienie i podwyższenie bezpieczeństwa na drodze. Z uwagi na powyższe koniecznym jest połączenie dróg powiatowych nr 1415R i 1416R z DW878. W związku z gęstą zabudową centrum miejscowości mimo konieczności wyburzeń i ingerencji w działki prywatne przyjęte rozwiązanie uznano za najmniej inwazyjne. Konieczność połączenia dróg powiatowych z drogą wojewódzką nr 878 warunkuje brak możliwości przyjęcia trasy alternatywnej, dzięki której otrzymano by spodziewany efekt. W związku z inwestycją ruch pojazdów na innych ulicach w miejscowości ulegnie zmniejszeniu.

Ponadto, w odniesieniu do zarzutu braku przeprowadzenia szczegółowej analizy dla terenów Natura 2000 oraz Obszaru Chronionego Krajobrazu Hyżneńsko-Gwoźnickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu – inwestycja znajduje się w odległości ok 2,5 km od tego obszaru oraz w odległości ok 4,5 km od najbliższego obszaru Natura 2000 w związku z czym przyjęto, że projektowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na te obszary. W KIP zawarto opis wpływu inwestycji na JCWP, przedstawiona została inwentaryzacja przyrodnicza z uwzględnieniem przewidzianej do wycinki zieleni oraz działań kompensujących te czynności, sposoby postępowania z odpadami, materiałami i prowadzeniem wykopów oraz zagospodarowaniem powstałych mas ziemnych jak i zalecenia eliminujące i ograniczające negatywne oddziaływanie inwestycji na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy OOS, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania uznano, że brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, przed wydaniem niniejszej decyzji, zawiadomiono strony postępowania o zakończeniu zbierania materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie i możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów. W wyznaczonym terminie wpłynęło ponowne żądanie mieszkańców ul. Zagrody, ul. Podwale i ul. Św. Katarzyny o nałożenie obowiązku sporządzenia raportu i uwagi, do których odniesiono się w opisie decyzji.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie za pośrednictwem Burmistrza Tyczyna w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może się zrzec prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy OOS

Załącznik nr 1:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia – zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy OOS

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Gminy Tyczyn - Pan Michał Rej reprezentujący firmę Your Investment ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 KPA w związku z art. 74 ust. 3 ustawy OOS
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie - al. Piłsudskiego 38, 35-959 Rzeszów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie – ul. Dąbrowskiego 79, 35-959 Rzeszów
3. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krośnie – ul. Bieszczadzka 5, 38-400 Krosno

Oplaty skarbowej nie pobrano – wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wnioskującego podmiotu nie wymaga pobrania opłaty skarbowej – zwolnione na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.) .

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.:
„Budowa obwodnicy miasta Tyczyn”

1. Rodzaj, skala, usytuowanie przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa wschodniej obwodnicy miasta Tyczyn w gminie Tyczyn, powiat rzeszowski, województwo podkarpackie.

Obwodnica stanowi inwestycję celu publicznego na mocy art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2018 r. poz. 121). Przedmiotowa droga będzie stanowiła łącznik drogi wojewódzkiej Nr 878 z drogami powiatowymi Nr 1415R i 1416R. Długość projektowanej do budowy odcinków wraz z odcinkami nawiązania dróg publicznych na skrzyżowaniach wyniesie około 2 km. Obwodnica będzie składała się z dwóch odcinków, początek pierwszego zlokalizowany w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 878 relacji Stobierna – Dylągówka, natomiast koniec projektowanego odcinka na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1416R Tyczyn – Borek Nowy – Błazowa. Początek drugiego węzła projektowanej obwodnicy będzie usytuowany na skrzyżowaniu z pierwszym odcinkiem projektowanej drogi, z kolei koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1415 relacji Tyczyn – Hermanowa – Straszędzie.

W ramach inwestycji planuje się wykonanie obiektu mostowego oraz wyburzenie 11 budynków, w tym 5 mieszkalnych. Drogi nie będą prowadzone w tunelach. Projektowana obwodnica przebiegać będzie w znacznej części przez tereny niezagospodarowane, tereny rolne oraz poprzez działki z istniejącą zabudową mieszkaniową jednorodzinną i zagrodową. W ramach realizacji zadania przewiduje się przede wszystkim przebudowę i budowę dróg, przy zastosowaniu normatywnego przekroju i nośności, budowę i rozbudowę skrzyżowań z przecinającymi drogami, przebudowę chodników i przejść dla pieszych, budowę zatok autobusowych, budowę i przebudowę odwodnienia drogi, ogrodzenia, budowę oświetlenia drogi na całym odcinku, remont istniejących zjazdów do poszczególnych gospodarstw mieszkalnych wraz z wymianą istniejących przepustów pod zjazdami, czy też umocnienie koryta potoku Hermanówka oraz wycinkę i nasadzenie zieleni, a w razie konieczności budowę elementów ochrony akustycznej. Jak wynika z KIP, wykonanie planowanej inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa w ruchu pieszym i kołowym oraz ograniczy uciążliwość spowodowaną ruchem na istniejących drogach.

Dane techniczne projektowanej drogi:

- klasa techniczna - „Z” (droga zbiorcza),
- prędkość dopuszczalna $V_p = 50$ km/h,
- kategoria ruchu min. KR3,
- obciążenie 100 kN/oś,
- przekrój uliczny i półuliczny – $\frac{1}{2}$, okrawężnikowany,
- ilość jezdni – 1,
- szerokość jezdni – 1 x 7,0 m – 2 pasy ruchu (lokalnie ewentualne, dodatkowe pasy w obrębie skrzyżowań),
- szerokość pasa ruchu 3,5 m + ewentualne poszerzenia na łukach dla $R \leq 200$ m;
- szerokość azylu na przejściu dla pieszych min 2,0 m,
- chodniki jednostronne (lokalnie obustronne w obrębie zatok autobusowych i skrzyżowań),
- pobocze gruntowe przy jezdni, jeśli występują 1,0 m,
- projektowane oświetlenie uliczne,
- kanalizacja deszczowa drogi,
- zatoki autobusowe: długość krawędzi zatrzymania min. 20,0 m, szerokość zatoki 3,0 m, konstrukcja nawierzchni na zatokach min. KR4.

Na odcinkach nawiązania z drogami powiatowymi i gminnymi planuje się wykonanie nakładek wzmacniających oraz ewentualnych pełnych konstrukcji nawierzchni jezdni w przypadku konieczności poszerzenia istniejącej drogi – kategoria ruchu KR2/KR3. Rozwiązania techniczne w zakresie na wiązań zostaną uzgodnione z właściwym zarządcą drogi.

Planuje się skomunikowanie obwodnicy z istniejącą siecią drogową za pomocą następujących skrzyżowań:

- skrzyżowanie zwykłe S0 w km 0+000 z drogą wojewódzką Nr 878 (ewentualnie inne rozwiązanie)
- skrzyżowanie skanalizowane S1 w km 0+282 z odcinkiem nr 2,
- skrzyżowanie dwupoziomowe S4 w km 0+390 odcinka nr 2 – możliwość jazdy wprost w obu kierunkach, relacje skątne z odcinka nr 2 obsługiwane przez łącznicę jednokierunkową,
- skrzyżowanie zwykłe S2 w km 0+620 z drogą gminną ul. Zagrody,
- skrzyżowanie zwykłe S3 w km 1+200 z drogą gminną i powiatową nr 1416R.

Projektowana droga odwadniana będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych jezdni. Wody z projektowanych jezdni i chodników ujmowane studzienkami ściekowymi będą trafiały do kanałów zlokalizowanych w pasie drogowym.

Obiekty inżynierskie tj. przepusty, zjazdy i inne urządzenia wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami szczegółowymi. Sieci kolidujące z budową drogi zostaną objęte przebudową lub zabezpieczeniem na podstawie uzyskanych warunków technicznych.

Planowane prace związane z realizacją inwestycji (roboty ziemne, ruch pojazdów transportowych po terenie budowy) wiążą się z możliwością negatywnego oddziaływania na środowisko. Przy projektowaniu i wykonywaniu drogi Inwestor i Wykonawca będą dążyć do zachowania istniejącego stanu środowiska oraz w zależności od potrzeb do stosowania środków służących jego ochronie. W celu zminimalizowania ryzyka wystąpienia szkód należy zachować wszystkie warunki nałożone przez organy opiniujące, określone w niniejszej decyzji.