



DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

NAZWA ZADANIA:

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W BORKU STARYM w km od 0+000 do 0+384

na działkach o nr ewidencyjnych:
1298, 1294/2, 1295/1, 1296/1, 1297/1, 1303/1, 1302/1
obręb: Borek Stary, jednostka ewidencyjna: Tyczyn obszar wiejski

INWESTOR:

GMINA TYCZYN

36-020 Tyczyn, ul. Rynek 18

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Kazimierz Pelc

Nr upr. 5/99

mgr inż. Kazimierz Pelc
specjalność: inż. bud. do projektowania i
kierowania rob. bud. bez ograniczeń
w specj. konstr.-bud.
Nr ewid. 5/99 i 66/98 wyd. UTW w Rzeszowie

Rzeszów, wrzesień 2024 r.

OPRACOWANIE ZAWIERA:

1. OPIS TECHNICZNY

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys. nr	1	– Orientacja	-
Rys. nr	2	– Sytuacja	w skali 1:1000
Rys. nr	3	– Przekroje normalne	w skali 1:50

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W BORKU STARYM w km od 0+000 do 0+384

na działkach o nr ewidencyjnych 1298, 1294/2, 1295/1, 1296/1, 1297/1, 1303/1, 1302/1
obręb: Borek Stary, jednostka ewidencyjna: Tyczyn obszar wiejski

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Wytyczne Inwestora
- Pomiary w terenie

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Borku Starym w km od 0+000 do 0+384 na działkach o nr ewidencyjnych 1298, 1294/2, 1295/1, 1296/1, 1297/1, 1303/1, 1302/1 obręb: Borek Stary, jednostka ewidencyjna: Tyczyn obszar wiejski i będącej we władaniu gminy Tyczyn. Przebudowa drogi polega na wzmocnieniu istniejącej konstrukcji jezdni oraz renowacji poboczy.

Objęte zgłoszeniem roboty drogowe polegające na przebudowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Borku Starym w km od 0+000 do 0+384 będą prowadzone w granicach istniejącego pasa drogowego stanowiącego działki o nr ewidencyjnych 1298, 1294/2, 1295/1, 1296/1, 1297/1, 1303/1, 1302/1 obręb: Borek Stary, jednostka ewidencyjna: Tyczyn obszar wiejski i bez naruszania stosunków wodnych na działkach sąsiednich.

3. ZAKRES OPRACOWANIA. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Omawiana droga zlokalizowana jest na obszarze o charakterze pagórkowatym. Droga przebiega przez tereny z polami uprawnymi, lasami, zabudową zagrodową oraz nieużytkami w miejscowości Borek Stary w gminie Tyczyn. Dokładną lokalizację drogi pokazano na rysunku nr 1 - Orientacja.

Droga w Tyczynie w km od 0+000 do 0+384 posiada przekrój szlakowy. Warstwę nawierzchniową jezdni na odcinku przebudowy stanowi mieszanka gruntowo-kamienna. Droga posiada obustronne nieutwardzone pobocza ziemne. Odwodnienie drogi następuje za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni po terenie.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Parametry techniczne drogi

W przekroju poprzecznym przyjęto następujące parametry przebudowywanej drogi:

- szerokość jezdni – 3,50 m,
- szerokość poboczy – 0,50 m,
- całkowita długość przebudowy odcinka drogi wynosi – 0,384 km.

4.2. Niweleta i przebieg drogi w planie

Niweleta drogi będzie przebiegała po istniejącej nawierzchni. Przyjęta oś drogi przebiegać będzie bez zmian, po osi istniejącej. Przebieg drogi w planie pokazano na rysunku nr 2 - Sytuacja.

4.3. Konstrukcja jezdni

Przyjęto następujące warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni (rysunek nr 3 – Przekroje normalne):

- warstwa nawierzchni z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubości 10 cm wzmocnionego geokratą wysokości 10 cm,
- warstwa podbudowy z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubości 15 cm,
- warstwa dolna podbudowy z gruntu doziarnionego warstwą pospółki grubości 10 cm stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5$ MPa, grubości 20 cm.

4.4. Pobocza

Na całej długości przebudowywanej drogi przyjęto wykonanie umocnienia poboczy (rysunek nr 3 – Przekroje normalne), na szerokości 30 cm przy krawędziach jezdni z warstwy nawierzchniowej z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm. Na pozostałej szerokości pobocza wynoszącej 20 cm przewidziano oczyszczenie, plantowanie i formowanie (uzupełnienie) gruntem.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie bez zmian po terenie.

4.6. Roboty ziemne

Poszczególne rodzaje robót ziemnych:

- wykopy,
- nasypy,
- formowanie i zagęszczanie koryta, nawierzchni poboczy z gruntu oraz dna i skarp rowów,

- plantowanie poboczy z gruntu oraz dna i skarp rowów.

Roboty ziemne związane są z wykonaniem koryta pod konstrukcję jezdni oraz z umocnieniem poboczy.

Dnu koryta należy nadać projektowane spadki poprzeczne i podłużne oraz właściwie zagęścić dla uzyskania normatywnego stopnia zagęszczenia. W celu odtworzenia właściwych spadków poboczy przewiduje się wykonanie plantowania ich powierzchni oraz uzupełnienia warstwą gruntu. W trakcie prowadzenia robót ziemnych związanych z formowaniem poboczy ziemnych należy zwrócić uwagę na nadanie im projektowanych spadków i właściwe zagęszczenie materiału dla uzyskania normatywnego stopnia zagęszczenia.

Wszystkie roboty ziemne w sąsiedztwie urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie.

5. URZĄDZENIA SYGNALIZACYJNE I ZABEZPIEZAJĄCE ORAZ PRZEPISY BHP

Na czas prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi w tej sprawie. Organizacja robót – praca ludzi, sprzętu i rozładunek materiałów musi zapewnić wykonywanie robót bez zbędnego zajmowania jezdni drogi. Robotnicy pracujący na budowie winni posiadać przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz szczegółowe przeszkolenie na stanowisku roboczym.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowana inwestycja:

- a) nie wpłynie na pogorszenie środowiska naturalnego,
- b) nie spowoduje zwiększonego oddziaływania na zdrowie ludzi,
- c) nie spowoduje wzrostu emisji (Dz.U. Nr 179 z 29.10.2002 r. poz. 1490),
- d) nie posiada cech wpływających ujemnie na istniejący drzewostan, wody podziemne,
- e) nie wytwarza ścieków, emisji zanieczyszczeń gazowych, odpadów, wibracji,
- f) nie będzie oddziaływała na działki sąsiednie.

Przebudowa drogi nie wymaga wykonania rozbiórek. Działki i teren, na którym realizowane będą roboty nie podlega wpływom eksploatacji górniczej i ochronie konserwatorskiej.

Wykonawca prowadzący prace przy realizacji inwestycji musi:

- a) prowadzić je wyłącznie w ciągu dnia celem minimalizacji uciążliwości hałasowej,
- b) zminimalizować powierzchnię terenu pod zaplecze budowy, a po jej zakończeniu teren zrehabilitować,
- c) używać sprzętu nie powodującego zanieczyszczenia gruntu i wód paliwem i smarami,
- d) składowanie i wbudowywanie materiałów prowadzić w sposób ograniczający emisję niezorganizowaną pyłu do powietrza,

- e) odpady powstałe w trakcie budowy przekazywać podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia,
- f) prace w pobliżu drzew i krzewów tak wykonywać, aby nie uszkodzić systemu korzeniowego,
- g) teren po wykonaniu inwestycji przywrócić do stanu pierwotnego.

7. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

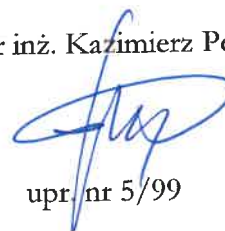
Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej stosownie do przepisów ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2001 r. Nr 11, poz. 89). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

8. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT, WYMAGANIA I ODBIORY

Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach wg obowiązujących norm i przepisów oraz Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Opracował:

mgr inż. Kazimierz Pelc



upr. nr 5/99



Faza opracowania	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA			
Investor	GMINA TYCZYN			
Przedsięwzięcie	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W BORKU STARYM w km od 0+000 do 0+384			
Branża / Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Drogowa Projektował	mgr inż. KAZIMIERZ PELC	5/99	WRZESIEŃ 2024 r.	
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			Rysunek nr 1 Skala -

ŁUK 1	
Początek łuku [km]	0+010,77
Koniec łuku [km]	0+029,37
Promień R [m]	200
Kąt α [°]	5,33
Długość L [m]	18,60

ŁUK 2	
Początek łuku [km]	0+049,88
Koniec łuku [km]	0+071,65
Promień R [m]	200
Kąt α [°]	6,24
Długość L [m]	21,77

ŁUK 3	
Początek łuku [km]	0+089,28
Koniec łuku [km]	0+117,82
Promień R [m]	500
Kąt α [°]	3,27
Długość L [m]	28,54

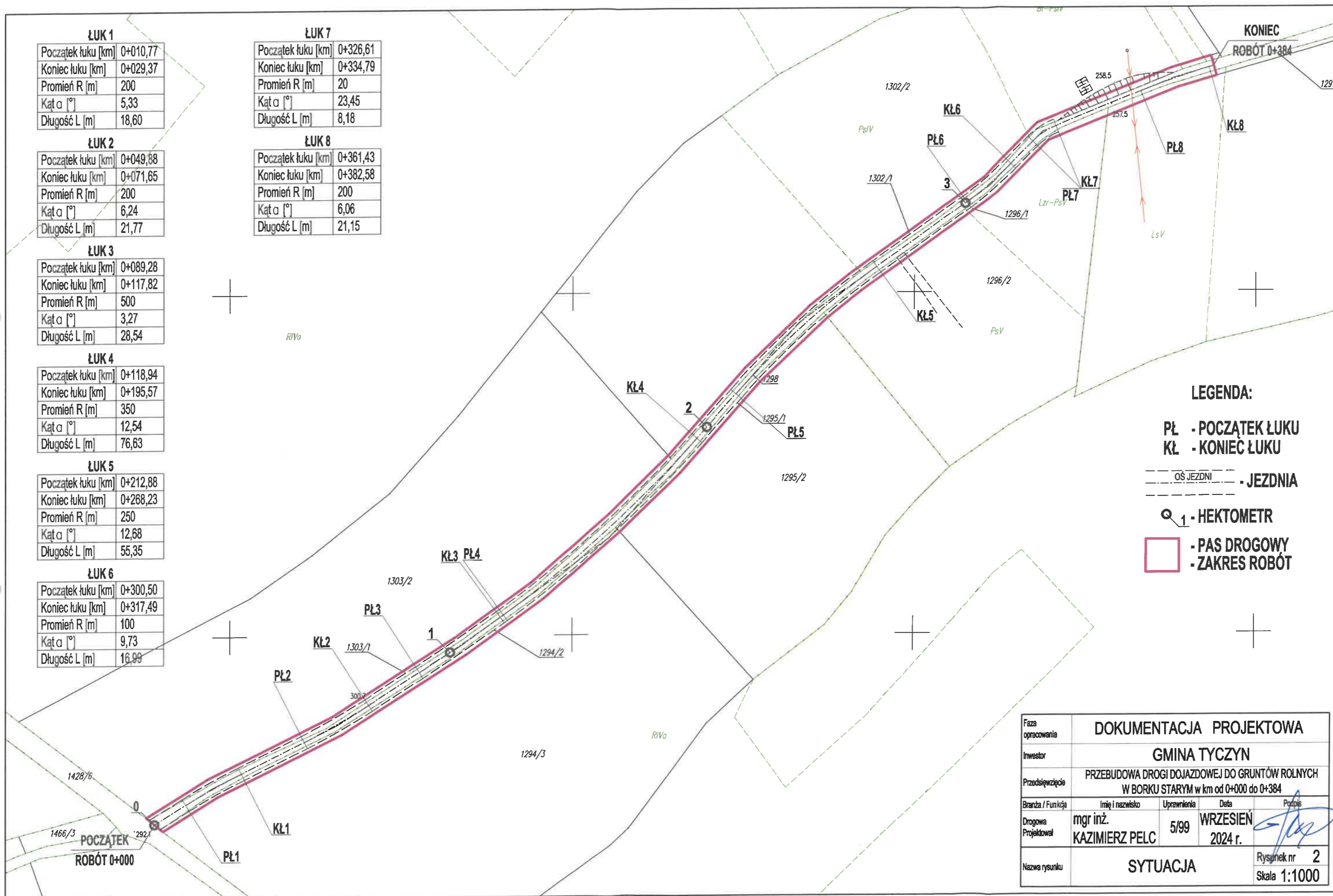
ŁUK 4	
Początek łuku [km]	0+118,94
Koniec łuku [km]	0+195,57
Promień R [m]	350
Kąt α [°]	12,54
Długość L [m]	76,63

ŁUK 5	
Początek łuku [km]	0+212,88
Koniec łuku [km]	0+268,23
Promień R [m]	250
Kąt α [°]	12,68
Długość L [m]	55,35

ŁUK 6	
Początek łuku [km]	0+300,50
Koniec łuku [km]	0+317,49
Promień R [m]	100
Kąt α [°]	9,73
Długość L [m]	16,99

ŁUK 7	
Początek łuku [km]	0+326,61
Koniec łuku [km]	0+334,79
Promień R [m]	20
Kąt α [°]	23,45
Długość L [m]	8,18

ŁUK 8	
Początek łuku [km]	0+361,43
Koniec łuku [km]	0+382,58
Promień R [m]	200
Kąt α [°]	6,06
Długość L [m]	21,15

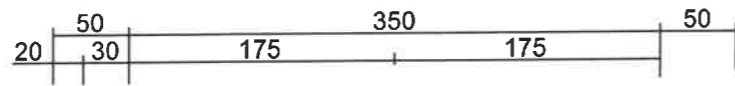


LEGENDA:

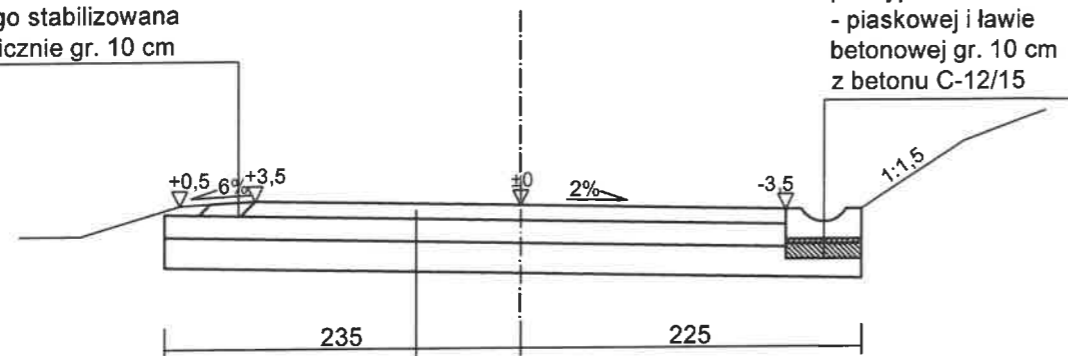
- PŁ - POCZĄTEK ŁUKU
- KŁ - KONIEC ŁUKU
- — — — — OS JEZDNI - JEZDNI
- ⊙ 1 - HEKTOMETR
- ▭ - PAS DROGOWY
- ▭ - ZAKRES ROBÓT

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA				
Faza opracowania	GMINA TYCZYN			
Investor	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W BORKU STARYM w km od 0+000 do 0+384			
Przedsięwzięcie	W BORKU STARYM w km od 0+000 do 0+384			
Branża / Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Drogowa Projektował	mgr inż. KAZIMIERZ PELC	5/99	WRZESIEŃ 2024 r.	
Nazwa rysunku	SYTUACJA			Rysunek nr 2
				Skala 1:1000

Przekrój normalny nr 1



Pobocze - warstwa kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm



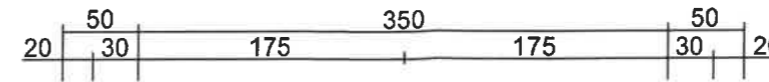
Ściek z elementów prefabrykowanych 50x50x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej gr. 10 cm z betonu C-12/15

Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm wzmocniona geokratą wysokości 10 cm

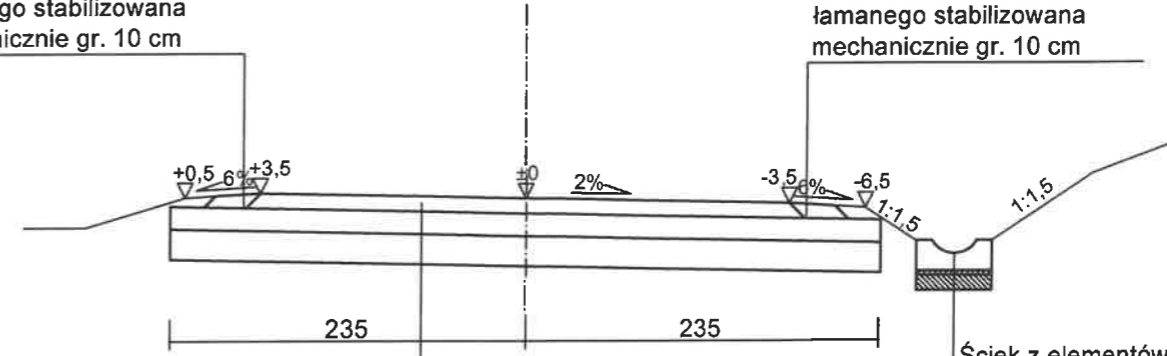
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

Podbudowa dolna z gruntu doziarnionego warstwą pospółki gr. 10 cm stabilizowanego cementem o Rm - 1,5 MPa gr. 20 cm po uprzednim wykonaniu koryta średniej głębokości 40 cm

Przekrój normalny nr 2



Pobocze - warstwa kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm



Pobocze - warstwa kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm

Ściek z elementów prefabrykowanych 50x50x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej gr. 10 cm z betonu C-12/15

Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm wzmocniona geokratą wysokości 10 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

Podbudowa dolna z gruntu doziarnionego warstwą pospółki gr. 10 cm stabilizowanego cementem o Rm - 1,5 MPa gr. 20 cm po uprzednim wykonaniu koryta średniej głębokości 40 cm

Faza opracowania	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA			
Inwestor	GMINA TYCZYN			
Przedsięwzięcie	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W BORKU STARYM w km od 0+000 do 0+384			
Branża / Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Drogowa Projektował	mgr inż. KAZIMIERZ PELC	5/99	WRZESIEŃ 2024 r.	
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE			Rysunek nr 3 Skala 1:50