

## DECYZJA

Działając na podstawie:

- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, z późn. zm.),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2013 r. poz. 267, z późn. zm.),
- § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397, z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 7 kwietnia 2015 r. (uzupełnionego w dniach: 17 i 30 kwietnia 2015 r.) pana Andrzeja Studzińskiego pełnomocnika Prezydenta Miasta Rzeszowa, działającego w imieniu Gminy Miasto Rzeszów,

## orzekam

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **"Rozbudowa Al. Gen. W. Sikorskiego"** w Rzeszowie na działkach w obrębach : 209 Rzeszów – Zalesie, 210 Rzeszów – Biała, 224 Rzeszów – Biała II oraz na działkach w obrębie Miasta Tyczyn, w zakresie zmian wnioskowanych przez Inwestora.
- II. Pozostawiam bez zmian warunki określone w decyzji z dnia 6 lutego 2013 r. znak: SR.6220.43.2011.II wraz z załącznikiem, określające środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.: **"Rozbudowa Al. Gen. W. Sikorskiego"** w Rzeszowie.

## Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 7 kwietnia 2015 r. (uzupełnionym w dniach: 17 i 30 kwietnia 2015 r.) pan Andrzej Studziński, pełnomocnik Inwestora - Prezydenta Miasta Rzeszowa, działający w imieniu Gminy Miasto Rzeszów, zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa Al. Gen. W. Sikorskiego”** w Rzeszowie na działkach w obrębach: 209 Rzeszów – Zalesie, 210 Rzeszów – Biała, 224 Rzeszów – Biała II oraz na działkach w obrębie Miasta Tyczyn, w zakresie zmian wnioskowanych przez Inwestora.

Postępowanie administracyjne w niniejszej sprawie wszczęte zostało w dniu 30 kwietnia 2015 r.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, z późn. zm.) – zwanej dalej ustawą OOS, realizacja planowanego:

- 1) przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
  - 2) przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,
- jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Rozpatrywana inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397, z późn. zm.) o treści: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust .1*

*pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.*

Stosowna informacja o przedmiotowym wniosku umieszczona została w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie – 1418/2015. W okresie udostępniania wniosku nie zostały wniesione żadne uwagi i zastrzeżenia.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, wymienioną w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy OOS.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy OOS, organ prowadzący postępowanie wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie o opinie w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanych zmian.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie w opinii z dnia 10 czerwca 2015 r., znak: WOOŚ.4240.18.14.2015.JG-5 stwierdził, iż dla planowanych zmian przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Stanowisko to podzielił Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie w opinii sanitarnej z dnia 10 czerwca 2015 r., znak: PSNZ.465-33/15.

Rozpatrując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie zmian wnioskowanych przez Inwestora wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia, pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, po dokonaniu szczegółowej analizy planowanej inwestycji organ stwierdził, co następuje.

Planowana zmiana polegać będzie na rozbudowie Al. Gen. W. Sikorskiego w Rzeszowie na odcinku od km 4+885 do km 5+027 (tj. około 150 m) przy nowej granicy miasta Rzeszów, w śladzie istniejącej drogi z dostosowaniem szerokości użytkowych i parametrów technicznych jak dla drogi klasy G obejmująca również:

- budowę chodników dla pieszych,
- budowę ścieżki rowerowej,
- przebudowę zjazdów oraz włączenia ul. Bajecznej do ul. Sikorskiego poprzez zjazd publiczny,
- budowę zatoki autobusowej,
- przebudowę rowów poprzez wykonanie rurociągów kanalizacji deszczowej,
- przebudowę/budowę układu odwodnienia drogi odpowiadające warunkom technicznym i terenowym, z całościowym użyciem kanalizacji deszczowej wraz z wprowadzeniem wód/ścieków od odbiornika, tj. rzeki Strug poprzez projektowany wylot wraz z budową separatora substancji ropopochodnych wraz z osadnikiem,
- budowę/przebudowę oświetlenia drogi,
- budowę/przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej występującej w obszarze planowanej inwestycji,
- wykonanie oznakowania drogi oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z wykonaniem przejścia dla pieszych,
- wycinkę zieleni średniej i wysokiej,
- uporządkowanie terenu inwestycji.

Na rozbudowę Al. Gen. W. Sikorskiego na terenie miasta Rzeszowa została wydana przez Prezydenta Miasta Rzeszowa w dniu 6 lutego 2013 r. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak: SR.6220.43.2011.II, która obejmowała odcinek od km 1 + 695 km do km 5 + 054 (do nowej granicy miasta Rzeszowa). W/w decyzja wydana została po

przeprowadzeniu oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko, w ramach której raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko został pozytywnie zaopiniowany przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie oraz uzgodniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie. W decyzji określone zostały m.in. warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, w szczególności w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem. Zmiany w zakresie końcowego odcinka ulicy (od km 4 + 884,60 do km 5+026,80) w stosunku do wydanej decyzji środowiskowej wynikają z planowanej przez Zarząd Województwa Podkarpackiego – PZDW w Rzeszowie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 878 na terenie Gminy Tyczyn wraz z obiektem mostowym przez rzekę Strug. Planowana rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 wymusza poszerzenie końcowego odcinka Al. Gen. W. Sikorskiego z jednego pasa ruchu do dwóch pasów ruchu w obu kierunkach, celem powiązania obu inwestycji. Rozwiązanie to usprawni ruch w obrębie końcowego odcinka Al. Gen. W. Sikorskiego. Dodatkowo, ze względu na zjazd do bazy MPGK - Rzeszów zaprojektowano wyspę kanalizującą wraz z dodatkowym pasem dla potrzeb ułatwienia włączenia się pojazdów do ruchu, która umożliwi zaprojektowanie przejścia dla pieszych. Ponadto ze względu na planowane poszerzenie końcowego odcinka drogi i na podstawie analiz przepustowości przewidzianej kanalizacji deszczowej objętej istniejącą decyzją środowiskową, zaproponowano niezależnie od przewidzianego w obowiązującej decyzji środowiskowej odwodnienia końcowego drogi odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej wraz z odprowadzeniem wód do rzeki Strug.

Biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie oraz uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy OOS stwierdzono, że planowane działania inwestycyjne objęte zmianą w/w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach będą miały charakter porządkowo – organizacyjny usprawniający ruch pojazdów w obrębie końcowego odcinka drogi i są spowodowane lokalną modyfikacją trasy przebiegu rozbudowywanej drogi. Wnioskowane zmiany decyzji nie będą miały istotnego wpływu na przyjęty wariant planowanego przedsięwzięcia. Również ustalenia wynikające z Planu Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Wisły i warunków korzystania z wód regionu wodnego Górnej Wisły nie ulegną zmianie. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz wpływ inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne, w szczególności na stan tych wód i realizację celów środowiskowych dla nich określonych także nie ulegną zmianie. Przeprowadzona w karcie informacyjnej przedsięwzięcia analiza oddziaływania na klimat akustyczny w czasie jego eksploatacji, w wyniku planowanej rozbudowy dowodzi, iż zmiany te również nie przyczynią się do zmian określonych warunków decyzji pierwotnej bądź powstania nowych. Zatem warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji nałożone po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko na etapie wydawania pierwotnej decyzji środowiskowej są wystarczające i nadal wiążące dla Inwestora.

W związku z powyższym zmiany w stosunku do pierwotnych założeń, jak i uzyskanej decyzji środowiskowej nie będą miały istotnego wpływu na zmianę zakresu planowanego przedsięwzięcia, jak i warunków określonych w decyzji z dnia 6 lutego 2011 r., znak: SR.6220.43.2011.II.

Mając na uwadze powyższe, postanowieniem z dnia 23 czerwca 2015 r., znak: SR-II.6220.16.2015, odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w zakresie zmian wnioskowanych przez Inwestora.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, przed wydaniem niniejszej decyzji, zawiadomiono strony prowadzonego postępowania o zakończeniu zbierania materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie i o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów. W terminie 7 dni od dnia doręczenia powyższego zawiadomienia, nie zostały wniesione żadne uwagi i wnioski.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie ma charakteru samoistnego, co oznacza, iż wyłącznie na jej podstawie żadne przedsięwzięcie nie może zostać zrealizowane. Jest to bowiem decyzja wstępna określająca jedynie pewien zakres uwarunkowań dla określonych przedsięwzięć, zaś Inwestor dla możliwości realizacji inwestycji zobowiązany jest uzyskać decyzję, koncesję lub zezwolenie wskazane w art. 72 ust. 1 ustawy OoŚ lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy OoŚ.

W przypadku gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z koniecznością złamania przepisów o ochronie gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów, niezbędne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627, z późn. zm.).

Informacja o niniejszej decyzji umieszczona została w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy OoŚ, organ prowadzący postępowanie w przedmiotowej sprawie, zawiadamia strony w trybie art. 49 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z czym niniejsza decyzja zostaje podana stronom do wiadomości przez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Rzeszowa (bip.erzeszow.pl) oraz wywieszone na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Rzeszowa i w miejscu planowanego przedsięwzięcia, a także w sposób zwyczajowo przyjęty w Gminie Miasto Tyczyn.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie za pośrednictwem Prezydenta Miasta Rzeszowa w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

#### Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia – zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy OoŚ.

Od niniejszej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 783, z późn. zm.).

Z up. PREZYDENTA MIASTA RZESZOWA  
*Małgorzata Wojnowska*  
Małgorzata Wojnowska  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Ochrony Środowiska i Rolnictwa  
Urzędu Miasta Rzeszowa

#### Otrzymują:

1. Pan Andrzej Studziński.
2. Burmistrz Miasta Tyczyn ul. Rynek 18, 35 – 020 Tyczyn.
3. Strony postępowania według wykazu, zgodnie z art. 49 KPA – tablica ogłoszeń Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta Rzeszowa, ul. Rynek 7 (poziom 01- korytarz), tablica ogłoszeń w Ratuszu, ul. Rynek 1 (parter – korytarz), miejsce planowanego przedsięwzięcia.
4. SR-a/a.

Załącznik  
do Decyzji o środowiskowych  
uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia  
z dnia 28 lipca 2015 r., znak: SR-II.6220.16.2015

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa Al. Gen. W. Sikorskiego” w Rzeszowie na działkach w obrębach: 209 Rzeszów – Zalesie, 210 Rzeszów – Biała, 224 Rzeszów – Biała II oraz na działkach w obrębie Miasta Tyczyn, w zakresie zmian wnioskowanych przez Inwestora.

### **1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.**

Planowana zmiana polegać będzie na rozbudowie Al. Gen. W. Sikorskiego w Rzeszowie na odcinku od km 4 + 885 do km 5 + 027 przy nowej granicy miasta Rzeszowa, w śladzie istniejącej drogi z dostosowaniem szerokości użytkowych i parametrów technicznych jak dla drogi klasy G. Długość przewidywanego odcinka drogi objętego zmianą wynosić będzie około 150 m. Rozszerzenie (zmiana w zakresie końcowego odcinka ulicy) w stosunku do wydanej decyzji środowiskowej spowodowane jest planowaną przez Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie rozbudową drogi wojewódzkiej nr 878 na terenie Gminy Tyczyn wraz z obiektem mostowym przez rzekę Strug. Zgodnie z planowaną rozbudową Al. G. Sikorskiego i wydaną decyzją środowiskową Prezydenta Miasta Rzeszowa z dnia 6 lutego 2013 r. znak: SR.6220.43.2011.II, przy granicy miasta przedmiotowa droga miała schodzić do istniejącej drogi po jednym pasie ruchu w obu kierunkach (1x2). Planowana rozbudowa wymusza poszerzenie końcowego odcinka Al. G. Sikorskiego do dwóch pasów ruchu w obu kierunkach (1x4). Rozwiązanie to usprawni ruch w obrębie końcowego odcinka ul. Sikorskiego. Ponadto z przeprojektowaniem końcowego odcinka Al. Sikorskiego związana jest przebudowa zjazdu publicznego do bazy MPGK - Rzeszów, która nie była objęta przedmiotową inwestycją. Ze względu na planowaną przebudowę tego zjazdu, zaprojektowano dodatkowy pas włączeniowy dla pojazdów wyjeżdżających z bazy w kierunku Rzeszowa. Rozwiązanie to usprawni i upłyni ruch w tym rejonie. Ze względu na dobudowę dodatkowego pasa włączeniowego zaprojektowano wyspę kanalizującą, oddzielającą poszczególne kierunki ruchu. Dzięki zastosowaniu wyspy kanalizującej poprawi się bezpieczeństwo ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi. Dodatkowo wyspa ta umożliwi zaprojektowanie przejścia dla pieszych, co poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na terenie województwa podkarpackiego, w południowej części miasta Rzeszowa w obrębach: 209 Rzeszów – Zalesie, 210 Rzeszów – Biała, 224 Rzeszów – Biała II oraz na działkach w obrębie Miasta Tyczyn. Teren planowanej inwestycji charakteryzuje się gęstą zabudową mieszkaniową jedno – i wielorodzinną oraz zabudową usługową zlokalizowaną wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 878.

### **2. Rodzaj technologii.**

W ramach przedmiotowej inwestycji zaplanowano:

- 1) rozbiórkę istniejącej konstrukcji drogi:
  - nawierzchni bitumicznej jezdni;
  - podbudowy z kruszywa;

- 2) rozbudowę Al. G. Sikorskiego od km 4+885 do km 5+027 na terenie miasta Rzeszów w śladzie istniejącej drogi z dostosowaniem szerokości użytkowych i parametrów technicznych jak dla drogi klasy G polegającą na:
  - rozbudowie drogi do 4 pasów ruchu tj. po 2 w obu kierunkach (1x4) o szerokości pasów zewnętrznych 3,5 m, a wewnętrznych 3,25 m,
  - budowie wyspy kanalizującej o szerokości od 2 m do 4,6 m niezbędnej dla potrzeb wykonania dodatkowego pasa ruchu o szerokości 3,25 m dla pojazdów skręcających ze zjazdu do bazy MPGK Rzeszów,
- 3) budowę chodników dla pieszych;
- 4) budowę ścieżki rowerowej;
- 5) przebudowę zjazdów indywidualnych oraz publicznych w tym włączenia ul. Bajecznej do ul. Sikorskiego poprzez zjazd publiczny;
- 6) budowę zatoki autobusowej;
- 7) przebudowę rowów poprzez wykonanie rurociągów kanalizacji deszczowej;
- 8) przebudowę/budowę układu odwodnienia drogi odpowiadającego warunkom technicznym i terenowym, z całościowym użyciem kanalizacji deszczowej wraz z wprowadzeniem wód/ścieków do odbiornika tj. rzeki Strug poprzez projektowany wylot wraz z budową separatora substancji ropopochodnych i z osadnikiem;
- 9) budowę/przebudowę oświetlenia drogi;
- 10) budowę, przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej występującej w obszarze planowanej inwestycji;
- 11) wykonanie oznakowania drogi oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z wykonaniem przejścia dla pieszych;
- 12) wycinkę zieleni średniej i wysokiej;
- 13) uporządkowanie terenu inwestycji.

### **3. Rozwiązania chroniące środowisko.**

W celu zminimalizowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zostaną zastosowane następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- 1) lokalizacja miejsca postoju maszyn budowlanych oraz bazy materiałowej na utwardzonym placu manewrowym płytami drogowymi (takie rozwiązanie zabezpieczy grunt przed przedostaniem się substancji ropopochodnych na wskutek ewentualnej awarii maszyn),
- 2) lokalizacja drogi dojazdu maszyn budowlanych istniejącymi drogami gruntowymi,
- 3) odpowiednie zabezpieczenie miejsc postoju i konserwacji maszyn budowlanych przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych do gruntu lub wód,
- 4) prowadzenie prac budowlanych tak, aby jak najmniej zniszczyć tereny przyległe oraz nie dopuścić do zanieczyszczenia wód i gruntu stosowanymi substancjami, ściekami lub odpadami powstającymi w związku z realizowanymi pracami,
- 5) prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej,
- 6) magazynowanie zbieranie i segregowanie powstałych w wyniku prowadzonych robót budowlanych i ziemnych odpadów w odpowiedni sposób do odzysku lub unieszkodliwiania,
- 7) wykonanie odwodnienia jezdni poprzez właściwe ukształtowanie jej powierzchni (system spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanej kanalizacji deszczowej),
- 8) zabezpieczenie warstwy urodzajnej gleby i składowanie oddzielnie, a następnie wykorzystanie przy rekultywacji po zakończeniu robót,

- 9) zabezpieczanie otwartych wykopów przed przedostaniem się do nich drobnych zwierząt (kręgowców) poprzez:
  - zasypywanie wykopu przed ukończeniem pracy zmiany roboczej;
  - przykrywanie wykopów nie zasypywanych po ukończeniu pracy zmiany roboczej takimi materiałami jak: plandeki, deski, płyty wiórowe itp.,
- 10) uporządkowanie po zakończeniu realizacji inwestycji przyległego terenu i przywrócenie go do stanu umożliwiającego jego użytkowanie,
- 11) optymalizowanie zużycia środków zimowego utrzymania drogi,
- 12) przeprowadzenie wycinki drzew i zakrzewień poza głównym okresem lęgowym ptaków lub pod nadzorem ornitologicznym tak, aby nie zniszczyć ewentualnych gniazd ptasich.

Z up. PREZYDENTA MIASTA RZESZOWA  
*Małgorzata Winiowska*  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Ochrony Środowiska i Rolnictwa  
Urzędu Miasta Rzeszowa